

# Sigurnosne informacije za vozače

Teritorij za utovar na lokaciji željezničkog teretnog terminala - BILK Zrt. 1239 Budimpešta, Európa u. 4. je teritorij pogona, gdje je neovlaštenim osobama je ulazak zabranjen!

Na području pogona vrijede Nacionalni propisi o prometu (KRESZ), osim propisa koji se razlikuju od onih navedenih u ovim informacijama.

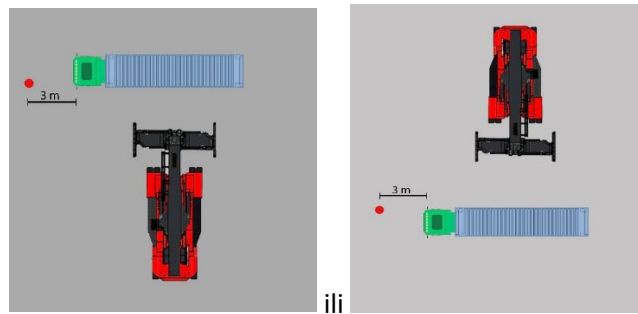
## 1. Opće odredbe

- 1.1. Nakon ulaska kroz kapiju, kamioni smiju voziti samo u smjeru koji im je određen za pristup utovarnim područjima.
- 1.2. Samo vozač koji je ovlašten za upravljanje vozilom smije biti u kamionu u zoni pogona.
- 1.3. Maksimalna brzina u području pogona je 15 km/h.
- 1.4. Oprema za utovar uvijek ima prioritet na teritoriji pogona.
- 1.5. Zabranjeno je pretjecanje vozila na teritoriji pogona!
- 1.6. Zabranjeno je zaobići stroj koji vrši utovar ili zaobići kamion koji se utovaruje!
- 1.7. Napuštanje kabine vozača vozila u radnom prostoru terminala dopušteno je samo u svrhu pripreme za utovar, sigurnog zadržavanja tijekom utovara, odnosno osiguranja i pregleda tereta. Vozačima je zabranjeno kretanje pješke na teritoriju pogona!
- 1.8. Prilikom napuštanja kabine vozila vozač uvijek mora nositi potrebnu osobnu zaštitnu opremu: zaštitni prsluk, zaštitnu kacigu i zatvorene cipele.
- 1.9. Vozači ne smiju pušiti, paliti vatru ili koristiti otvoreni plamen na teritoriju pogona!
- 1.10. Izričito obratite pozornost na strojeve za podizanje koji rade na teritoriju pogona! Zabranjen je boravak u dometu strojeva, posebno pod visećim teretom!
- 1.11. U slučaju uzbune sirenom odmah napustiti radno mjesto pješice, otiđite u hol uprave s natpisom IGAZGATÓSÁG/OFFICE BUILDING“. Pričekajte tamo do sljedećih uputa!
- 1.12. Ako primijetite da nešto nije kako treba, primijetite nesreću ili hitan slučaj, odmah to prijavite bilo kojem zaposleniku terminala ili nazovite +36 20 828 2009.

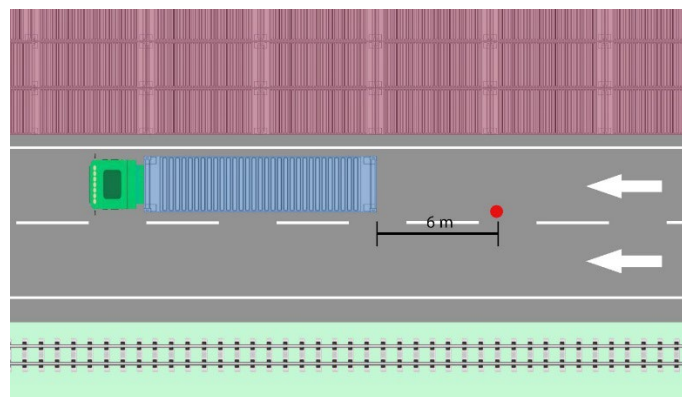
## 2. Pravila za utovar

- 2.1. Vozači ne smiju koristiti mobitele tijekom pripreme utovara, utovara i pregleda tereta, niti obavljati druge ometajuće radnje!
- 2.2. U slučaju utovara s vodoravnim kranom, kamion koji čeka na utovar ili istovar kontejnera smije se parkirati samo na desnoj prometnoj traci u smjeru vožnje.
- 2.3. U slučaju utovara viličarem za utovar kontejnera, ako je potrebno promijeniti mjesto kamiona kako bi se izvršio utovar, rukovatelj viličara upozorava vozača na to zvukom upozorenja (jednom trubi kratko, jednom dugo), i tada vozač kamiona napušta mjesto čekanja, može se vratiti u kabinu vozila i, držeći pogled u kontaktu s rukovateljem viličara, vozi ravno u smjeru znaka rukom datog od rukovatelja stroja, maksimalnom brzinom od 5 km/h. Postizanje ispravnog položaja signalizira rukovatelj viličara kratkom sirenom, pri čemu se vozač kamiona mora zaustaviti.
- 2.4. Nakon što je kamion pripremio za utovar, vozač mora čekati na određenom mjestu čekanja:

Mjesto čekanja (označeno crvenom točkom) prilikom utovara s viličarem za utovar kontejnera: 3 m ispred kabine vašeg kamiona, u ravnini sa stranom gdje se nalazi kabina viličara za utovar.



Mjesto čekanja (označeno crvenom točkom) u slučaju utovara dizalicom s vodoravnim kranom: 6m iza prikolice kamiona, u ravnini s onom stranom kamiona najudaljenijom od skladišnog prostora.



#### 2.5. Postupak utovara:

Vozač kamiona treba čekati u kabini vozila, dok utovarivač ne izvadi transportni kontejner iz bloka i zatim se pomakne na sigurno mjesto. Ako vozilo zahtijeva ponovnu promjenu lokacije za utovar, to se može učiniti sukladno s navedenom u točki 2.3. Nakon namještanja u položaj za utovar, vozač mora ponovno napustiti kabinu i mora stajati u poziciji za čekanje prema opisanom u točki 2.4.

#### 2.6. Postupak spuštanja:

Ako je potrebno promijeniti mjesto kamiona, onda se to mora provesti prema opisanom u točki 2.3. Nakon namještanja u položaj za utovar, vozač mora ponovno napustiti kabinu i mora stajati u poziciji za čekanje prema opisanom u točki 2.4. Ako rukovatelj utovarivača ne uputi vozača kamiona da promijeni mjesto ili se aktivnost utovara obavlja vodoravnim kranom, tada vozač kamiona mora slijediti upute i biti u poziciji čekanja prema opisanom u točki 2.4.

2.7. Vozač vozila može ponovno prići svom vozilu tek nakon što se utovarivač udalji od njegovog vozila na sigurnu udaljenost.

2.8. Prije nego što vozač svojim vozilom napusti prostor za utovar, mora se uvjeriti da je utovarivanje ispravno.

2.9. Nakon završetka utovara, utovarni prostor i radni prostor terminala moraju se odmah napustiti.

### 3. Pravila za posebne pošiljke

3.1. Skidanje i podizanje poluprikolica koje se mogu podizati kranom moguće je samo u osnovnom položaju.

3.2. Prilikom preuzimanja i primopredaje ADR/RID pošiljke, vozač mora provjeriti stanje narančaste oznake na vozilu te prisutnost i cjelovitost piktograma i oznaka na spremniku!

3.3. Vozač mora provjeriti postojanje i stanje zaštitne opreme navedene u pisanim uputama i sukladno propisima.

3.4. Zabranjeno je skidanje piktograma s kontejnera!

#### **4. Pravila za zvučne signale**

4.1. Zvučni signali kamiona za utovar kontejnera:

- jedan kratki i jedan dugi zvuk sirene ( • — ): zvučni signal koji privlači pozornost. Uspostavite kontakt očima s rukovateljem stroja i maknite Vaše vozilo u smjeru koji će on pokazati.
- kratki zvuk sirene ( • ): Stani!
- neprekidni zvuk sirene ( — — — — ): signal za hitne slučajeve. Ponašajte se prema datoj situaciji.

4.2. Zvučni signali vodoravnog krana:

- kratki, ponavljajući signal sirene ( • • • ): zvučni signal koji privlači pozornost. Uspostavite kontakt očima s operaterom i slijedite njegove upute.
- kontinuirani zvuk trube promjenjivog tona ( ~~~~ ): signal za hitne slučajeve. Ponašajte se prema datoj situaciji.

**Ozbiljno kršenje gore navedenih pravila može rezultirati zabranom ulaska na teritorij pogona!**