

Informații de siguranță pentru conducătorii de autovehicule

Spațiul de încărcare-descărcare al punctului de lucru al societății Rail Cargo Terminal – BILK Zrt. din 1239 Budapesta, str. Európa nr. 4, este zonă industrială, unde accesul persoanelor neautorizate este interzisă!

În zona industrială se aplică prevederile Codului rutier, excepțiile de la aceste reglementări fiind prevăzute în prezentul regulament.

1. Dispoziții generale

- 1.1. Autovehiculele de marfă se pot deplasa, ulterior intrării pe poartă, doar pe traseele indicate pentru aceste vehicule, destinate accesului la spațiile de descărcare indicate.
- 1.2. În autovehiculul de marfă, aflat în zona industrială, este permisă prezența exclusivă a șoferului autorizat să conducă respectivul autovehicul.
- 1.3. Viteza maximă de deplasare în zona industrială este de 15 km/h.
- 1.4. În zona industrială toate utilajele de încărcare-descărcare beneficiază, în orice situație, de prioritate.
- 1.5. În zona industrială este interzisă depășirea autovehiculelor!
- 1.6. Este interzisă ocolirea unui utilaj de încărcare-descărcare aflat în activitate, sau a unui autovehicul de marfă care se încarcă/descarcă!
- 1.7. Părăsirea cabinei autovehiculului, aflat în zona industrială a terminalului este permisă exclusiv pentru pregătirea încărcării, pentru staționarea în siguranță în timpul încărcării, sau a fixării încărcăturii și a verificării acesteia, pentru șoferii de autovehicule este interzisă deplasarea pietonală!
- 1.8. În cazul părăsirii cabinei autovehiculului, șoferul trebuie să poarte, în fiecare ocazie, echipamentul de protecție prevăzut: vestă reflectorizantă, cască de protecție și pantofi închiși (de protecție, n.t.).
- 1.9. În zona industrială fumatul, aprinderea unui foc, sau folosirea unei flăcări deschise de către șoferi este interzisă!
- 1.10. Fiți foarte atenți la utilajele elevatoare aflate în activitate în zona (industrială). Este interzis accesul în zona de lucru ale utilajelor și staționarea sub sarcini ridicate!
- 1.11. În cazul semnalului de pericol al sirenei veți părăsi imediat, pe jos, zona industrială și vă veți îndrepta către aula clădirii DIRECȚIUNE/OFFICE BUILDING. Acolo veți aștepta până la noi instrucțiuni!
- 1.12. În cazul în care sesizați orice neregulă, accident sau stare de pericol veți semnala acest fapt oricărui lucrător al terminalului, sau apelați numărul de telefon +36 20 828 2009.

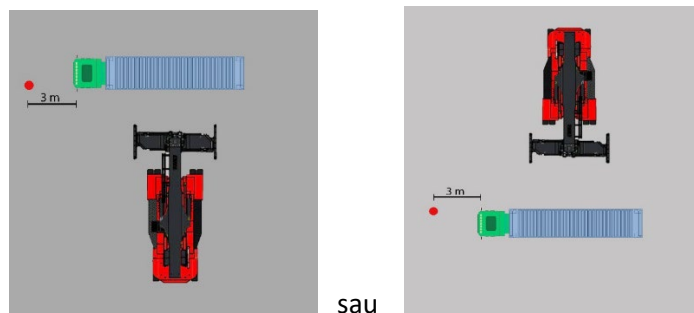
2. Reguli privind încărcarea:

- 2.1. În timpul pregătirii încărcării, a manevrelor de încărcare și a verificării încărcăturii, șoferilor le este interzisă utilizarea telefoanelor mobile, ori a desfășurării oricăror alte activități, care distrag atenția!
- 2.2. În cazul încărcării cu ajutorul unei macarale-capră, autovehiculul prezentat pentru încărcarea, ori descărcarea containerului va staționa doar în banda din dreapta direcției de deplasare.
- 2.3. În cazul încărcării cu stivitor de containere, și dacă este necesară schimbarea locației autovehiculului de marfă, pentru efectuarea procedurilor de încărcare, atunci manevrantul stivitorului va da semnale acustice de atenționare (un semnal scurt, un semnal lung de claxon) șoferului, iar acesta, părăsind locația de așteptare, va urca în cabina autovehiculului și, păstrând contactul vizual cu manevrantul utilajului, se va deplasa în direcția indicată manual de

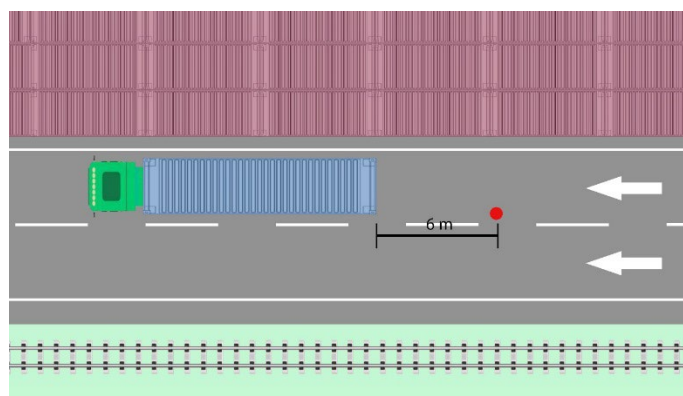
acesta, în linie dreaptă, cu o viteză de maxim 5 km/h. Atingerea poziției corespunzătoare va fi semnalată de manevrantul stivuitorului printr-un semnal acustic scurt, la care șoferul va opri autovehiculul.

- 2.4. Ulterior pregătirii autovehiculului pentru încărcare, șoferul trebuie să aștepte în locația de așteptare stabilită:

Locația de așteptare (indicată prin punctul roșu), în cazul încărcării cu ajutorul unui stivuitor de containere: la 3 m în fața cabinei autovehiculului, în lungimea marginii laterale a autovehiculului, în partea în care se găsește stivuitorul.



Locația de așteptare (indicată prin punctul roșu), în cazul încărcării cu o macara-capră: la 6 m în spatele semiremorcii autovehiculului, în lungimea marginii laterale a autovehiculului, în partea opusă spațiului de depozitare.



- 2.5. Desfășurarea încărcării:

Șoferul autovehiculului de marfă va aștepta în cabină, până când utilajul va ridica containerul din blocul de containere, și se va așeza într-o poziție de siguranță. În cazul în care este necesară schimbarea complementară a poziției autovehiculului, aceasta va fi efectuată conform punctului 2.3. După ajungerea în poziția de încărcare, șoferul, părăsind cabina, se va așeza, din nou, în locația de așteptare, prevăzută la punctul 2.4.

- 2.6. Desfășurarea descărcării:

În cazul în care este necesară schimbarea poziției autovehiculului, aceasta va fi efectuată conform punctului 2.3. După ajungerea în poziția de descărcare, șoferul, părăsind cabina, se va așeza, din nou, în locația de așteptare, prevăzută la punctul 2.4. În cazul în care manevrantul utilajului de descărcare nu îi indică șoferului schimbarea poziției autovehiculului de marfă, sau descărcarea se efectuează cu ajutorul unei macarale-capră, atunci șoferul autovehiculului de marfă se va poziționa în locația de așteptare de la punctul 2.4.

- 2.7. Șoferul se va putea apropia de autovehiculul său doar dacă utilajul de descărcare s-a deplasat la o distanță sigură de autovehicul.

- 2.8. Înainte de a părăsi zona de descărcare, șoferul trebuie să se asigure dacă descărcarea s-a efectuat în mod corespunzător.

- 2.9. Ulterior descărcării, se va părăsi imediat zona de descărcare și zona industrială a terminalului.

3. Reguli privind încărcăturile speciale:

- 3.1. Deconectarea și conectarea semiremorcilor care pot fi descărcate cu macara se poate efectua doar în stare implicită (üres/descărcată?).
- 3.2. La recepția și predarea încărcăturilor ADR/RID șoferul trebuie să verifice starea plăcuței indicatoare de culoare portocalie și existența și integritatea indicațiilor, etichetelor de pe container!
- 3.3. Șoferul trebuie să verifice indicațiile formulate în scris și existența și integritatea echipamentului de protecție, stabilite pe etichete!
- 3.4. Este interzisă îndepărtarea etichetelor de pe containere!

4. Reguli privind semnalele acustice

4.1. Semnalele acustice ale stivuatorului de containere:

- **un semnal scurt și un semnal lung (• —)**: semnalizare de atenționare. Realizați contactul vizual cu manevrantul utilajului și efectuați mișcările indicate de acesta cu autovehiculul.
- **un semnal scurt de claxon (•)**: Stop!
- **semnal continuu de claxon (— — —)**: semnalizare pericol. Se va acționa conform situației date.

4.2. Semnalele acustice ale macaralei-capră:

- **semnal scurt, repetat, de claxon (• • •)**: semnalizare de atenționare. Realizați contactul vizual cu manevrantul utilajului și urmați indicațiile acestuia.
- **semnal acustic continuu, de tonalități diferite (~ ~ ~ ~)**: semnalizare pericol. Se va acționa conform situației date.

Încălcarea regulilor de mai sus poate atrage după sine interdicția accesului în terminal!