

## Інформація з безпеки для водіїв

Зона завантаження приміщень Rail Cargo Terminal – BILK Zrt. за адресою 1239 Будапешт, вуляця Європа 4. є робочою зоною, стороннім особам вхід заборонено!

На території заводу діють правила ЄРДП, за винятком правил, які відрізняються від тих, що викладені в цій інформації.

### 1. Загальні положення

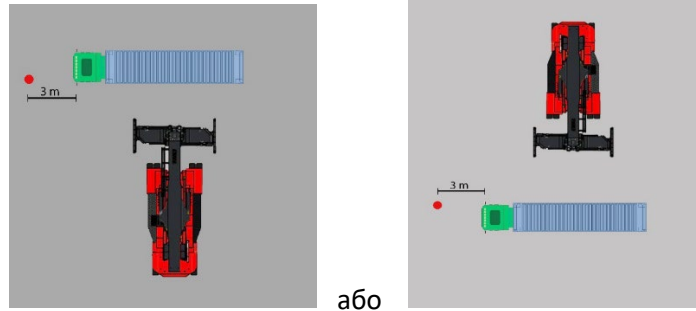
- 1.1. Після в'їзду через ворота вантажівки можуть рухатися лише по призначених для них маршрутах для доступу до вантажних зон.
- 1.2. У вантажівці у виробничій зоні може перебувати лише водій, який має право керувати транспортним засобом.
- 1.3. Максимальна швидкість на виробничій території – 15 км/год.
- 1.4. Завантажувальне обладнання завжди має пріоритет на виробничій території.
- 1.5. На виробничій території заборонено обганяти транспортні засоби!
- 1.6. Обганяти навантажувальну машини або вантажівки, що завантажуються, заборонено!
- 1.7. Виходити з кабіни водія транспортного засобу на виробничій зоні терміналу дозволяється лише з метою підготовки до навантаження, безпечного перебування під час навантаження або кріплення та перевірки вантажу, водіям заборонено ходити пішки на виробничій території!
- 1.8. Під час виходу з кабіни транспортного засобу водій завжди повинен бути одягнений у необхідні засоби індивідуального захисту: жилет видимості, захисний шолом та закрите взуття.
- 1.9. Водіям забороняється палити, розпалювати вогонь та користуватися відкритим вогнем у виробничій зоні!
- 1.10. Особливо звертайте увагу на підйомні машини, що працюють на території! Забороняється перебувати в зоні дії машин, особливо під підвішеним вантажем!
- 1.11. У разі спрацьовування сирени негайно покинути виробничу зону пішки, пройти в хол ГОЛОВНОГО ОФІСУ/OFFICE BUILDING. Зачекайте там до подальших повідомлень!
- 1.12. Якщо ви помітили аномалію, аварію чи надзвичайну ситуацію, негайно повідомте про це будь-якому працівнику терміналу або зателефонуйте за номером +36 20 828 2009.

### 2. Правила завантаження

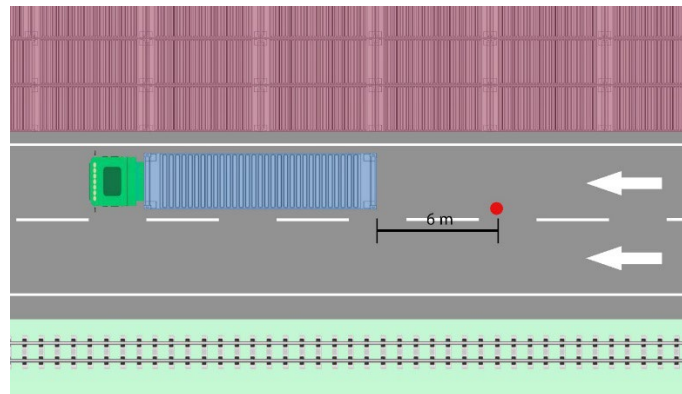
- 2.1. Водіям забороняється користуватися мобільними телефонами під час підготовки навантаження, навантаження та огляду вантажу, а також виконувати інші відволікаючі дії!
- 2.2. У разі завантаження краном вантажівка, яка очікує завантаження або розвантаження контейнера, може стояти лише в правій смузі в напрямку руху.
- 2.3. У разі завантаження контейнерним навантажувачем, якщо для виконання навантажувальних робіт необхідно змінити місце розташування вантажівки, оператор навантажувача звертає на це увагу водія звуковим сигналом попередження (один короткий, один довгий гудок), у цей час водій вантажівки може покинути позицію очікування та повернутися до кабіни транспортного засобу, зберігаючи зоровий контакт з оператором машини, у напрямку сигналу оператора машини, по прямій лінії, з максимальною швидкістю 5 км/год. Досягнення правильного положення сигналізується оператором навантажувача коротким звуковим сигналом, після чого водій вантажівки повинен зупинитися.

- 2.4. Після підготовки вантажівки до завантаження водій повинен чекати у визначеному для нього місці очікування:

Місце очікування (позначене червоною крапкою) під час завантаження контейнерним навантажувачем: 3 м перед кабіною вантажівки, на одній лінії з кабіною з боку навантажувача.



Місце очікування (позначене червоною крапкою) у разі навантаження ковшовим краном: 6 м позаду причепа вантажівки, на одній лінії з стороною вантажівки, найдовшою від місця зберігання.



- 2.5. Порядок завантаження:

Водій вантажівки чекає в кабіні, поки вантажник витягне вантажний контейнер із блоку, а потім переходить у безпечне місце. Якщо необхідна подальша зміна місця розташування транспортного засобу для завантаження, це необхідно виконати відповідно до пункту 2.3. Після досягнення місця завантаження водій повинен залишити кабіну і знову стати в положення очікування відповідно до 2.4.

- 2.6. Порядок розвантаження:

Якщо необхідно змінити місце розташування вантажівки, це необхідно зробити відповідно до пункту 2.3. Після досягнення місця завантаження водій повинен залишити кабіну і знову стати в положення очікування відповідно до 2.4. Якщо оператор навантажувача не дає вказівку водієві вантажівки змінити місце або навантаження виконується краном-екскаватором, водій вантажівки повинен залишатися в положенні очікування згідно з 2.4.

- 2.7. Водій транспортного засобу може знову наблизитися до свого транспортного засобу тільки після того, як вантажник відійде від автомобіля на безпечну відстань.
- 2.8. Перед тим, як водій покине вантажний майданчик зі своїм транспортним засобом, він повинен переконатися, що завантаження здійснено правильно.
- 2.9. Після завершення завантаження зону завантаження та робочу зону терміналу необхідно негайно залишити.

### 3. Правила спеціальних відправлень

- 3.1. Розчеплення та підйом кранових напівпричепів можна проводити лише в базовому положенні.

- 3.2. Під час отримання та передачі вантажу ADR/RID водій повинен перевірити стан оранжевого знака на транспортному засобі та наявність і цілісність маркування та подряпин на контейнері!
- 3.3. Водій повинен перевірити наявність і стан засобів захисту, зазначених у письмовій інструкції та відповідно до нормативних документів.
- 3.4. Знімати кору з контейнерів заборонено!

#### **4. Правила подачі звукових сигналів**

##### 4.1. Звукові сигнали контейнеровоза:

- **один короткий і один довгий сигнал гудка ( • — )**: попереджувальний сигнал. Встановіть зоровий контакт з оператором машини та рухайте свій автомобіль у вказаному ним напрямку.
- **один короткий сигнал гудка ( • )**: Зупинись!
- **постійний сигнал гудка ( — — — )**: аварійний сигнал. Дійте відповідно до ситуації.

##### 4.2. Звуковий сигнал ковшового крану:

- **короткий, повторюваний сигнал гудка ( • • • )**: попереджувальний сигнал. Встановіть зоровий контакт з оператором і виконуйте його вказівки.
- **безперервний, мінливий тон сигнал гудка ( ~~~~ )**: аварійний сигнал. Дійте відповідно до ситуації.

**Серйозне порушення вищевказаних правил може призвести до заборони відвідування приміщення!**