

Mellékletek jegyzéke

Sorszám	Cím
1.9	Fontosabb fogalmak magyarázata
3.2	Az RCT-BILK által működtetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény vázlatrajza
4.2	Szolgáltatások igénylése

1.9. számú melléklet

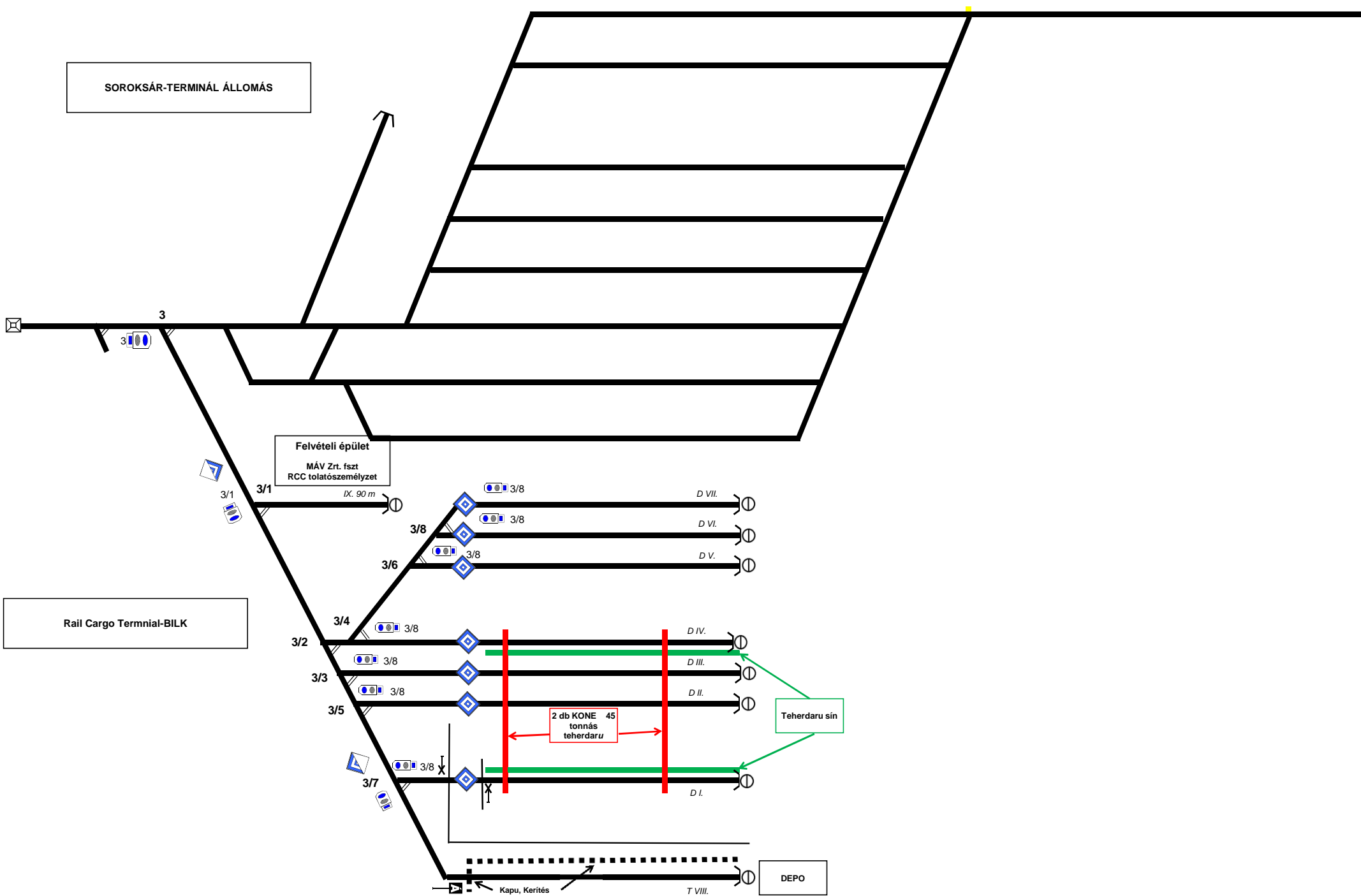
Üzletszabályzatban használt **fontosabb fogalmak magyarázata**

- a) **áruterminál:** legalább két közlekedési mód vagy két eltérő vasúti rendszer közötti áruátrakás és áruk ideiglenes tárolása céljára felszerelt létesítmény, például kikötő, belvízi kikötő, repülőtér és vasúti-közúti terminál;
- b) **terminál:** az árufuvarozási folyosó mentén elhelyezkedő létesítmény, amelyet kifejezetten az árufuvarozó vonatok által szállított áruk kirakodásának és/vagy berakodásának lehetővé tétele érdekében és a vasúti árufuvarozási szolgáltatásoknak a közúti, tengeri, folyami és légi szolgáltatásokkal való integrálása céljából, illetve az árufuvarozó vonatok összeállítására vagy összetételének módosítására, valamint adott esetben az európai harmadik országok határán a határátlépési eljárások elvégzésére alakítottak ki;
- c) **kiszolgáló létesítmény:** olyan létesítmény – a földterületet, épületet és berendezést is beleértve –, amelyet egészében vagy részben úgy alakítottak ki, hogy az lehetővé tegye a 2. melléklet 2–4. pontja szerinti szolgáltatás nyújtását;
- d) **ésszerű nyereség:** a kiszolgáló létesítmények üzemeltetői esetében a saját tőke olyan megtérülési aránya, amely figyelembe veszi a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője által vállalt – többek között a bevételt érintő – kockázatot vagy annak hiányát, és amely összhangban van az érintett ágazatban az utolsó három évben mért átlagos mértékű nyereséggel;
- e) **működőképes alternatíva:** kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása hiányában egy másik kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés, amely gazdaságilag elfogadható a vállalkozó vasúti társaság számára, és lehetővé teszi számára az érintett árutovábbítási vagy személyszállítási szolgáltatás működtetését;
- f) **kapacitásigénylő:** a kapacitásfoglalásra jogosult és a hozzáférésre jogosult,
- g) **kapacitásfoglalásra jogosult:** az a közszolgáltatást nyújtó, vagy a pályahálózat-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró nem hozzáférésre jogosult természetes vagy EGT-tagállamban bejegyzett jogi személy, továbbá szállítató, szállítmányozó és kombinált fuvarozással foglalkozó szállító, aki a vasúti pályahálózat-működtetővel a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt;
- h) **hozzáférésre jogosult:**
- a belföldön bejegyzett vasúti társaság,
 - vasúti árutovábbítás céljából más EGT-tagállamban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
 - nemzetközi személyszállítás céljából más EGT-tagállamban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
 - külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése vagy viszonyosság esetén,
 - vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása.

törölt: jegyzéke

törölt: (1315/2013/EU rendelet 3. cikk s. pont, 913/2010/EU rendelet 2. cikk (2) bekezdés c) pont, Vtv. 2. §):¶

törölt: <#>saját célú vasúti pályahálózat: az a nem állami tulajdonban levő vasúti pályahálózat, amelyet kizárólag a pályahálózat tulajdonosa használ saját áruszállítási műveletekre, továbbá az a pályahálózat, amelyek egynél több végfelhasználót szolgál vagy szolgálhat ki és nem minősül iparvágánynak;¶



Rail Cargo Terminal-BILK Zrt.

Iktatószám: 20 / /	Beérkezett: 201 hó nap ó p	Igény típusa: vágányhasználat	RCT-BILK ügyintéző:	
Cégnév:	Megrendelő neve:	E-mail:	Igény benyújtásának dátuma:	Megjegyzés:
Közlekedési időszak	Közlekedési kód/napkijelölés Kérem, jelölje a megfelelő napo(ka)t! H K Sze Cs P Szo V	Kocsik darabszáma	Szerelvény Teljes tömeg / Teljes hossz	Megjegyzés:
Indulási állomás	Indulási idő (tervezett)	Érkezési állomás	Érkezési idő (tervezett)	Megjegyzés:
Tartózkodás időtartama (perc)	Tervezett tartózkodás oka	Igénylő aláírása (p.h. ; dátum)		Megjegyzés:
RCT-BILK döntése:			RCT-BILK aláírása (p.h ; dátum)	

Iktatószám: 20 / /	Beérkezett: 201 hó nap ó p	Igény típusa: Járműtárolás	RCT-BILK ügyintéző:	
Cégnév:	Megrendelő neve:	E-mail:	Igény benyújtásának dátuma:	Megjegyzés:
Kezdés várható dátuma és időpontja (óra:perc)	Befejezés várható dátuma és időpontja (óra:perc)	Jármű darabszám	Tervezett tartózkodás oka	Igénylő aláírása (p.h. ; dátum)
RCT-BILK döntése:			RCT-BILK aláírása (p.h ; dátum)	

A szürkével jelölt mezőket az RCT-BILK tölti ki!


MÁV Soroksár Terminál Pu.
RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT.
Budapest Európa utca 4.
1239


MÁV Soroksár Terminál Pályaudvar és a Rail Cargo Terminal- BILK ZRT. közös
Vészhelyzet, katasztrófavédelmi
HAVÁRIA TERVE

2015

Kiadás dátuma: 2015 december 3.

Szerkesztette: Studium CO Kft.


Felülvizsgálta: Balaton Tamás
műszaki igazgató


Czafit Gyula
tűzv. megbízott


Jóváhagyta: Ágh Miklós
vezérigazgató

A MÁV Soroksár Terminál Pályaudvar (a továbbiakban: Pu.) és a Rail Cargo Terminal-BILK ZRT. (a továbbiakban: ZRT.) területén vészhelyzet alakulhat ki tűz, vagy közvetlen tűzveszély-, illetve HAVÁRIA esetén.

I. FEJEZET

Vészhelyzet akció terv tűz-, vagy közvetlen tűzveszély esetén

1. TŰZ JELZÉSE

- 1.1 A tüzet elsőként észlelő személy a tűzjelzéssel egyidőben köteles előszóval (tüzlármával), vagy bármilyen más arra alkalmas eszköz igénybevételel riasztani a tűz által veszélyeztetett személyeket.
- 1.2 A Pu. és/vagy az ZRT. létesítményeiben, vagy környezetében keletkezett tűz vagy közvetlen tűzveszély észlelése esetén az észlelő személy köteles azt haladéktalanul jelezni a Pu. területén a forgalmi szolgálattevőknek, vagy a II. sz. forgalmi épület biztonsági öröknek, az ZRT. területén az igazgatósági épület portahelyiségében lévő biztonsági öröknek, vagy a diszpécsterszolgálatnak. A jelzés történhet :

a Pu. területén

A forgalmi szolgálattevő felé **8-70-04** – es telefonszámon, vagy

A II.sz. forgalmi épületben lévő biztonsági örök felé a **8-70-20** – as telefonszámon.

az ZRT. területén

A biztonsági örök felé a **289- 61 –29** –es telefonszámon, vagy

A diszpécsterszolgálat felé a **289-60-53, vagy a rakodásirányítók 289-60-57** –es városi telefonszámon, vagy futár útján. Ha ez rövid időn belül nem lehetséges, úgy az észlelőnek értesítenie kell a Hivatásos Tűzoltóságot.

- 1.3 A Pu. I.sz forgalmi épületében a tűzjelzés adható az épületben található beütős tűzjelzésadó működtetésével is. A jelzés ilyenkor az I.sz. forgalmi épületben a forgalmi helyiségbe érkezik. A tűzjelzés átjelzéssel jelez a II. sz. forgalmi épületben a biztonsági öröknél is. A beütős tűzjelzés választásakor haladéktalanul értesítendő a közvetlen munkahelyi vezető.
- 1.4 A Pu. II. forgalmi épületében, valamint a Pu. vágányai mellett a tűzjelzés adható az épületben és a vágányok között található beütős tűzjelzésadó működtetésével is. A jelzés ilyenkor a II. sz. forgalmi épületben a biztonsági örökhöz érkezik. A tűzjelzés átjelzéssel jelez az I. sz. forgalmi épületben a forgalmi helyiségben is. A beütős tűzjelzés választásakor haladéktalanul értesítendő a munkahelyi vezető.

- 1.5 Az ZRt. igazgatósági épületében a tűzjelzés adható az épületben található beütös tűzjelzésadó működtetésével is. A jelzés ilyenkor a porta helyiségben tartózkodó biztonsági őrökhöz érkezik. A beütös tűzjelzés választásakor haladéktalanul értesítendő a közvetlen munkahelyi vezető.
- 1.6 Az igazgatósági épület tűzvédelmét analóg intelligens, egyedileg címzett tűzjelző rendszer látja el. A rendszer biztosítja a jelzés típusának-, és az egyedi címmel és helymeghatározással rendelkező érzékelő azonosítását. A biztonsági őröknek 30 másodperc áll rendelkezésükre a hangjelzés nyugtázására. Ezt követően a jelzés típusától függően kell intézkedniük. Az automatikus érzékelőktől származó tűzjelzés esetén a jelzés helyének felkeresésére, a tűzjelzés okának ellenőrzésére és a téves jelzés törlésére a biztonsági őröknek 3 perc áll rendelkezésére

Amennyiben a jelzés:

- A helyszínről telefonon, vagy
- Személyes bejelentéssel futár útján, vagy
- A beütös tűzjelzőből érkezik, vagy
- Az ellenőrzés során tüzet észlelnek az őrök, úgy a biztonsági őröknek a

112-es telefonszámon

haladéktalanul értesíteniük kell a Hivatásos Tűzoltóságot.

- 1.7 A hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzésnek tartalmazni kell
- A tüzeset pontos helyét (helyiség, kerület, utca, stb.)
 - Hol van a tűz (földszint, emelet, tárolótér stb.)
 - Mi ég, milyen terjedelmű a tűz,
 - A tűz által veszélyeztetett övezet,
 - Van –e életveszély (ha igen kb. hány fő),
 - A tüzet jelző személy nevét, beosztását,
 - A tüzeset észlelésének pontos időpontját (nap, óra, perc)
 - A távbeszélő állomás hívószámát – ahonnan a bejelentés történik,
 - A helyszín megközelítésének lehetőségét.
- 1.8 Amennyiben a tűz veszélyezteti a létesítmény közelében lévő területet, vagy onnan intézkedést kell kérni a tűzoltás biztosítására (pl. felső vezeték kikapcsolása, földelése, a 2 sz. tűzoltó út sorompójának kinyitása stb.) úgy a hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzést követően jelenteni kell a tüzet a BILK társcégek biztonsági szolgálata, ügyeletes forgalmi szolgálata részére is. A BILK Logisztikai ZRt. biztonsági szolgálatának telefonszáma:

289- 61 –29

- 1.9 A hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzést követően a Pu. részéről értesítendő személyek
- Kis- Bús Jenő Dávid állomásfőnök városi telefon: **285-9977 , vagy 06-20-942-9005**
vasúti : **70-01, vagy 70-03.**

1.10 A hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzést követően az ZRT. részéről értesítendő személyek

- Ágh Miklós vezérigazgató 06-30-951-3529
- Balaton Tamás műszaki igazgató 06-30-385-6673
- Patocskai Zoltán üzemeltetési igazgató 06-20-215-5085
- Brecska István terminálvezető 06-20-355-0058
- Korondi Sándor terminálvezető 06-20-355-0058

2. A TŰZJELZÉST ÉS RIASZTÁST KÖVETŐ INTÉZKEDÉSEK

2.1. Ha többen vannak a helyszínen, a jelen lévők közül a szakmai beosztás szerinti legmagasabb beosztású vezető, bejelentés mellett vegye át az irányítást, határozott egyértelmű utasításokkal jelölje ki a helyszínen lévők feladatait. Az oltás és mentés irányítását mindaddig végeznie kell, amíg azt a helyszínre érkező gazdasági vezető, vagy a hivatásos tűzoltóság át nem veszi tőle.

2.2 A tűz oltását késedelem nélkül meg kell kezdeni a rendelkezésre álló és az adott tűz oltására alkalmas tűzoltó készülékkel, felszereléssel, eszközzel. A munkavállalók kötelessége maguk és mások életének, testi épségének veszélyeztetése nélkül – a tűz bejelentését követően – az észlelt tűz oltását a rendelkezésre álló eszközökkel megkísérelni.

2.3 A tűz oltására az épületekben a kézi tűzoltó készülékek-, a szabadtéren az 50 kg-os tűzoltó készülékek állnak rendelkezésre, melyeket a rájuk vonatkozó előírások szerint kell alkalmazni.

2.4 A tűz oltásához rendelkezésre állnak még a tűzoltó-vízforrások is melyek fali, vagy földfeletti tűzcsapok. A fali tűzcsapokhoz a helyszínen rendelkezésre állnak az előírt szerelvények.

2.5 A föld feletti tűzcsapok szerelvényei

- A Pu. területén 6 db. tűzcsaphoz az I.sz. forgalmi épületben, másik 6 db. tűzcsaphoz a II. sz. forgalmi épületben, a vágányok között elhelyezett földfeletti tűzcsapokhoz a tűzoltóhidakon elhelyezett szerelvényszekrényekben.
- Az ZRT. területén a konténer vizsgáló melletti tűzoltó szertár konténerben található. Tűzcsaponként 60 m. tűzoltó tömlő van biztosítva. A szerelvények helyszínre szállítására a Pu. területén a forgalmi szolgálattevőnek, az ZRT. területén az ügyeletes diszpécsernek kell intézkednie.

2.6 Villamos berendezésben keletkezett tűz esetén, továbbá olyan más tűz esetén amely a villamos vezetéket, vagy berendezést veszélyezteti a következők szerint kell eljárni:

- A tűzoltás vezetőjét azonnal tájékoztatni kell a feszültség alatt lévő vezetésekről, és berendezésről,
- A tűzoltás vezetőjének felszólítására az egyes szakaszokat szükség szerint feszültségmentesíteni, leválasztani kell úgy, hogy az oltás emberi élet veszélyeztetése nélkül történhessen.

- Tűzoltás szempontjából a gyengeáramú berendezéseket (távbeszélő-, jelzőberendezéseket, antennákat), valamint fémtárgyakat (pl. vaskerítés, ereszcsonna stb.) úgy kell tekinteni, mintha a nagyfeszültségű berendezéshez tartoznának, ha a tűz hatása vagy robbanás következtében a nagyfeszültségű berendezés részeivel érintkezhet.
- Elektromos tüzet vízzel oltani TILOS!

- 2.7 Amennyiben a felső vezeték kikapcsolása és földelése szükséges a kikapcsolást és földelést az ügyeletes diszpécsernek kérnie kell a MÁV. Soroksári Terminál pu. forgalmi ügyeletesétől. A kikapcsolást és földelést az E. 101. sz. Utasítás szerint az állomás vizsgázott és felhatalmazott forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni. A tűzoltás engedélyezésekor az 1972. évi 45. sz. Hivatalos lap 115507/1972.11.sz. rendelete szerint kell eljárni.
- 2.8 Amennyiben a daru tápvezetékének kikapcsolása válik szükségessé, akkor az ügyeletes diszpécsernek erre a darukezelőt kell utasítania.
- 2.9 A daruzott területen bekövetkezett tűz esetén a darukkal haladéktalanul a tűz ellentétes oldalára kell mozogni. A tűz feletti mozgás tilos. A darukezelőnek a daru biztonságos rögzítését követően haladéktalanul el kell hagynia a kezelőfülkét.
- 2.10 Amennyiben a tűz továbbterjedésének megakadályozása, vagy a tűzoltás elősegítése érdekében a vasúti szerelvények szétkapcsolására és/vagy elvontatására van lehetőség, szükség, akkor erre a Pu. forgalmi szolgálattevőjének kell intézkedni.
- 2.11 Gázüzemű berendezésnél a gáz főelzáró csapját el kell zárni.
- 2.12 Balesetveszély, életveszély esetén a veszélyeztetett személyek mentését kell elsőként elvégezni, elsősegélynyújtást követően biztonságba kell őket helyezni.
- 2.13 A tűz oltását megszakítás nélkül folytatni kell a tűz teljes eloltásáig – amíg az életveszély nélkül lehetséges -, illetve a hivatásos tűzoltóság kivonulásáig, beavatkozásáig.
- 2.14 Ajtók, ablakok zárva tartásával akadályozni, illetve késleltetni kell a tűz továbbterjedését, és meg kell kezdeni az anyagi javak mentését
- 2.15 Az érkező hivatásos tűzoltóegység parancsnokát tájékoztatni kell az addig megtett intézkedésekről, a helyszínen rendelkezésre álló tűzvédelmi eszközökről, víznyerési lehetőségekről.
- 2.16 A tűzoltást vezető hivatásos tűzoltó rendelkezéseit – késedelem nélkül végre kell hajtani.
- 2.17 A jelen lévők a tűzoltásban – ellenszolgáltatás nélkül – képzettségük, életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel kötelesek közreműködni.

3. TŰZOLTÁS, FELVONULÁSI ÚT

3.1 A tűzoltóság vonulása és működése céljára az épületekhez és a tárolóterülethez megfelelő felvonulási út, illetve terület van biztosítva

- a két tűzoltóúton a ZRt. főbejáratán,
- a Pu. tűzoltó kapuján,
- illetve a BILK Logisztikai Rt. területén keresztül a tárolóterület kapuján áthaladva, amelyek alkalmasak a tűzoltó gépjárművek nem rendszeres közlekedésére és működésére

3.2 A tűzoltási, felvonulási utat télen a biztonságosabb és hatékonyabb beavatkozás érdekében a hótól, jégtől meg kell tisztítani.

4. TŰZ UTÁNI FELADATOK

4.1 A tűz oltása utáni helyszínt a tűzvizsgálat lefolytatásáig változatlanul kell hagyni, a helyreállítást csak a tűzvédelmi hatóság engedélye után lehet megkezdeni.

4.2 A tüzesetet követő hatósági tűzvizsgálat során,- melyet a hivatásos tűzoltóság tart – a vizsgálatot végzőknek minden lehetséges adatot, felvilágosítást meg kell adni.

4.3 A tűzvizsgálaton a Pu. részéről Kis- Bús Jenő Dávid Állomásfőnök (06-20-942-9005) az ZRt. részéről a vezérigazgató által esetenként kijelölt személy vesz részt.

II. FEJEZET

A VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALASETEK KÁRMEGELŐZÉSI TERVE

1. A rendelkezés alkalmazásában:

- **Rendkívüli esemény** : veszélyes létesítményben bekövetkező, vagy bekövetkezett, a rendeltetésszerű működésben, illetőleg a technológiai folyamatokban bekövetkezett olyan nem várt esemény, amely azonnali beavatkozást igényel, illetve magában hordozza a folyamat ellenőrizhetetlenné válását.
- **Súlyos szerencsétlenség (baleset)**: az emberek életét egészségét és környezetét, anyagi értékeit súlyosan veszélyeztető vagy károsító olyan esemény, amelynek következményei az erre szervezett erővel elháríthatók, felszámolhatók, és nem igényli a katasztrófa esetére vonatkozó különleges intézkedések bevezetését.

- **Üzemeltető:** bármely gazdasági társaság, természetes vagy jogi személy, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, aki veszélyes létesítményt, vagy veszélyes ipari üzemet működtet, illetve fenntart.
- **Veszély:** valamely veszélyes anyag természetes tulajdonsága, vagy olyan körülmény, amely káros hatással lehet az emberi egészségre, vagy a környezetre.
- **Veszélyes anyag:** az 1999. évi LXXIV. Törvény végrehajtását szolgáló kormányrendeletben meghatározott ismérveknek megfelelő a kormányrendelet mellékletében meghatározott és az ott megjelölt küszöbértéket (kritikus tömeget) elérő anyag, keverék, vagy készítmény, amely mint nyersanyag, termék, melléktermék, maradék, vagy köztes terméként jelen van, beleértve azokat az anyagokat is, amelyekről feltételezhető, hogy egy baleset bekövetkezésekor létrejöhet.
- **Veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset:** olyan mértékű veszélyes anyag kibocsátásával, tűzzel, vagy robbanással járó rendkívüli esemény, amely a veszélyes létesítmény üzemelése során befolyásolhatatlan folyamatként megy végbe, és amely a létesítményen belül ,azon kívül közvetlenül vagy lassan hatóan súlyosan veszélyezteti, vagy károsítja az emberi egészséget, illetve a környezetet.

2. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- 2.1 A veszélyes anyagot szállító sérült vasúti kocsik-, sérült konténerek-, sérült gépjárművek tartalmának mentése, a kifolyt anyag semlegesítése, összegyűjtése a Budapesti Vasúti Vegyi Elhárító Egység (továbbiakban : VVEE) feladata.
- 2.2 Miután sem az anyagok milyensége, sem az események gyakorisága nem pontosítható, ezért az ágyazat védelmét, illetve a lecsöpögő, kifolyó anyagok átmeneti összegyűjtését kell az üzemeltetőnek biztosítania a megfelelő tároló kapacitással, hogy a kárelhárítást végzők teljesíthessék feladatukat.
- 2.3 Beérkezéskor, átrakáskor a változó veszélyes anyaggal töltött konténerek a terminál bármely pontján megsérülhetnek és kármentesítést igényelhetnek anélkül, hogy külön a kármentesítő csonka vágányra állíthatók lennének.
- 2.4 A terminálon hagyományos tartálykocsi forgalomra nem kell számolni. A gépkocsikon kívül maximum 40-45 láb hosszúságú tartálykonténerek lesznek forgalomban, melyekben kb. 40 m³ áru fér el.
- 2.5 A kármentő vágány és létesítményeinek feladata a sérült kocsik ideiglenes tárolása, azok tartalmának részleges befogadása.

3. A KÁRMENTESÍTŐ VÁGÁNY ÉS LÉTESÍTMÉNYINEK LEÍRÁSA

- 3.1 A kármentesítő vágány és létesítményeinek üzemeltetője a Rail Cargo Terminal-BILK . Zrt

- 3.2 A kármentesítő vágány az I.sz. forgalmi épület mellett épült a kiszolgáló úttal. A kiszolgáló út vágánnyal ellentétes oldalán található az 1,2,3 számmal jelölt kármentesítő aknák, valamint egy kisméretű, szilárd veszélyes hulladékot befogadó konténer.
- 3.3 A kármentesítő vágány hossza kb. 95 m.
- 3.4 A vágány 3x12 m-es hosszban SOMA-KER műanyag tálcával fedett. A tálcázott szakaszokra egy- egy sérült vagon állítható.
- 3.5 A műanyag tálcák sav és lúgálló anyagból készültek, a tálcákon lefedés biztosítja a csapadékvíz tartályokba kerülésének megelőzését.
- 3.6 A tálcák – D110 mm-es KG PVC csatornával – össze vannak kötve a gyűjtőaknában lévő sav – és lúgálló 8 m³ hasznos térfogatú műanyag tartályokkal. A tartályok el vannak látva búvónyílással.
- 3.7 Az 1,2,3 sz. kármentő aknák monolit vasbeton szerkezetűek, kiemelhető vasbeton lefedő elemekkel és két aknafedéllel. Az egyik aknanyílás a műanyagtartály búvónyílása fölött helyezkedik el, a másik pedig az akna végében található. Ezen a nyíláson lehet lemászni az aknába.
- 3.8 A kármentesítő aknába bejutó esővíz eltávolítását minden esőzést követően el kell végezni
- 3.9 A tartályokban összegyűjtött veszélyes anyagokat a kármentesítő szervnek a saját berendezéseivel kell eltávolítani.
- 3.10 A tervezői elképzelések szerint az 1. jelű műtárgy és tálcázott vágányszakasz fogadná a teher és tartálykocsik külső takarításából származó szennyvizet és az élelmiszeripari anyagokat.
- 3.11 A 2.jelű kármentő műtárgy és tálcázott vágányszakasz fogadná a nehéz ásványolajtermékeket, a 3. jelű műtárgy pedig a vegyipari jellegű veszélyes anyagokat
- 3.12 A kármentőtartályokba kerülő különböző folyadék anyagok maradékainak keveredése tűz és robbanásveszélyt, mérgezést okozhatnak, ezért a mentesítést végző szervezetnek a kármentő tartályok tisztítását minden esetben el kell végezniük.

4. JELZŐANYAGOK, VÉDŐESZKÖZÖK BIZTOSÍTÁSA

4.1 A havaria esetén szükséges lehatárolásához biztosítani kell:

- 200 m hosszú 10 cm széles sárga műanyag szalag
- 30 db. műanyag talp
- 30 db. betűzhető 1,1 m-es csőoszlop

4.2 A jelző anyagokat az I. forgalmi épületben a tűzcsapszerelvények mellett kell tárolni

4.3 A munkavállalók részére biztosítani kell 3 készlet ADR csomagot, melyet a tűzcsapszerelvények mellett kell tárolni.

5. AZONNALI HELYSZÍNI INTÉZKEDÉS

- 5.1 A rendkívüli eseményt, vészhelyzetet elsőként észlelő személynek a helyszínen minél pontosabban fel kell mérni az általa észlelt veszélyhelyzet kockázatait. Ennek érdekében a következők elvégzése szükséges
- A veszély azonosítása,
 - Az expozíció- hatás (koncentráció / dózis-hatás) összefüggés elemzése,
 - Az expozíció előzetes becslése,
 - A kockázat minőségi, illetve mennyiségi jellemzése.
- 5.2 A veszély azonosításához segítséget ad a konténeren, gépjárművön lévő veszélyt jelző szimbólum, veszélyjel, CAS- szám, R és S szám, a csatolt magyar nyelvű szállítási vészhelyzet kártya.
- 5.3 A rendkívüli eseményt, vészhelyzetet elsőként észlelő személy a jelzéssel egyidőben köteles élőszóval (lármaival), vagy más arra alkalmas eszköz igénybevételeivel riasztani a veszélyeztetett személyeket.
- 5.4 A Pu. és / vagy a ZRT.. létesítményeiben, vagy környezetében keletkezett veszély észlelése esetén az észlelő személy köteles azt haladéktalanul jelezni a Pu. területén a forgalmi szolgálattevőnek, a ZRT. területén a diszpécserszolgálatnak. A jelzés történhet.

A Pu. területén

A forgalmi szolgálattevő felé a 8-70-04 –es telefonszámon, vagy

Az ZRT. területén

A diszpécserszolgálat felé a 289-6053 vagy a rakodásirányítók 289-6057-es telefonszámon, vagy futár útján

- 5.5 A forgalmi szolgálattevő, illetve az ügyeletes diszpécser a kapott helyszíni információk alapján dönt az azonosítás pontosítása, a veszélyhelyzet súlyosságának felmérése után,
- 5.6 A veszély észlelése és a helyszíni azonosítását követően valamennyi megismert jellemzőt haladéktalanul jelenteni kell a VVEE felé.

**VVEE.: Budapest, Józsefváros pu. Salgótarjáni út
Vasúti telefonszám: 06/31-81
Városi telefonszám: 313-6805**

- 5.7 A jelentés tartalma:

- Az azonosított veszély megnevezése,
- A kockázat minőségi, illetve mennyiségi jellemzése,
- A veszélyforrás helyzetének, környezetének minél pontosabb közlése,
- Személy sérülés, baleset valószínűségének előjelzése
- A megtett intézkedések jelentése
- A helyszínen rendelkezésre álló személyi és tárgyi mentesítő-erő ismertetése,
- Egyéb adatok a veszély körülményeitől függően.

6. HELYSZÍNI INTÉZKEDÉS A VVEE. MEGÉRKEZÉSÉIG

6.1 A jelentéssel párhuzamosan kérni kell a VVEE előzetes intézkedését a teendő intézkedésre, kérni kell tájékoztatásukat a helyszínrre érkezésük időpontját, módját illetően.

6.2 A VVEE előzetes intézkedését a forgalmi szolgálattevő, illetve az ügyeletes diszpécser köteles teljes körűen végrehajtani.

7. TOVÁBBJELENTÉS A VVEE MEGÉRKEZÉSÉIG

7.1 A VVEE. Előzetes intézkedésétől-, a forgalmi szolgálattevő, illetve az ügyeletes diszpécser helyzetfeltáró, értékelő belátásától függően haladéktalanul meg kell tenni az alábbi szervek tájékoztatását:

- Környezetszennyezéssel környezetkárosítással járó rendkívüli eseményt a Közép-Dunavölgyi Környezetvédelmi Felügyelőségnek,
- Súlyos balesetről, vagy rendkívüli eseményről a Fővárosi Polgári Védelmi Szerv ügyeleti szolgálata útján a hatóságot,
- Továbbá az illetékes Védelmi Bizottság elnökét,
- A települési Önkormányzat polgármesterét

7.2 A tájékoztatás térjen ki:

- A súlyos baleset, rendkívüli esemény körülményeire,
- A súlyos balesetben, rendkívüli eseményben szereplő veszélyes anyagokra,
- A lakosságra, az anyagi javakra, és a környezetre gyakorolt hatások értékeléséhez szükséges adatokat
- A megtett intézkedésekre.