

Biztonsági tájékoztató gépjárművezetők számára

A Rail Cargo Terminal – BILK Zrt. 1239 Budapest, Európa utca 4. szám alatti telephelyének rakodóterülete üzemi terület, illetékteleneknek a területre belépni tilos!

Az üzem területén a KRESZ előírásai érvényesek, kivétel ez alól a jelen tájékoztatóban rögzített, attól eltérő szabályozások.

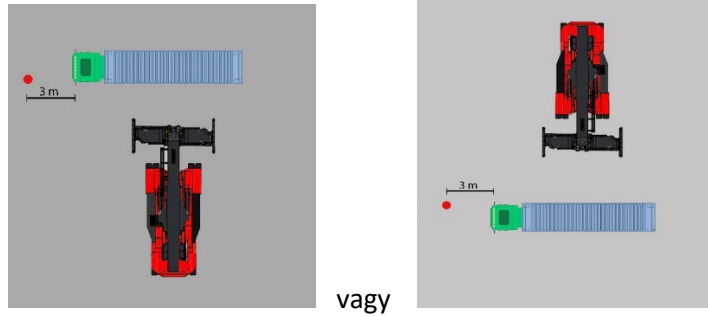
1. Általános rendelkezések

- 1.1. A tehergépjárművek a kapukon történő behajtás után kizárólag a számukra kijelölt rakodóterületek megközelítésére szolgáló útvonalakon haladhatnak.
- 1.2. A tehergépjárműben az üzemi területen kizárólag a gépjármű vezetésére jogosult gépjárművezető tartózkodhat.
- 1.3. Az üzem területén a maximális sebesség 15 km/h.
- 1.4. Az üzem területén a rakodóeszközöknek minden esetben elsőbbsége van.
- 1.5. Az üzem területén járművet előzni tilos!
- 1.6. Rakodást végző rakodógépet, vagy rakodás alatt lévő tehergépjárművet kikerülni tilos!
- 1.7. A gépjármű vezetőfülkéjét elhagyni a terminál üzemi területén kizárólag a rakodás előkészítése, a rakodás alatti biztonságos tartózkodás, vagy a rakomány rögzítése és ellenőrzése céljából megengedett, a gépjárművezetők számára az üzemi területen a gyalogos közlekedés tilos!
- 1.8. A jármű fülkéjének elhagyásakor a gépjárművezetőnek minden esetben viselnie kell az előírt egyéni védőeszközöket: láthatósági mellényt, védősisakot és zárt cipőt.
- 1.9. Az üzemi területen a gépjárművezetőknek dohányozni, tüzet gyújtani, vagy nyílt lángot használni tilos!
- 1.10. Fokozattan figyeljen a területen munkát végző emelőgépekre! A gépek hatókörzetében, különösen függő teher alatt tartózkodni tilos!
- 1.11. Sziréna vészjelzés esetén gyalogosan azonnal hagyja el az üzemi területet, menjen az IGAZGATÓSÁG/OFFICE BUILDING épület aulájába. Ott várakozzon további intézkedésig!
- 1.12. Amennyiben rendellenességet, balesetet vagy vészhelyzetet észlel, azonnal jelezze azt bármelyik termináli dolgozónak, vagy hívja a +36 20 828 2009 telefonszámot.

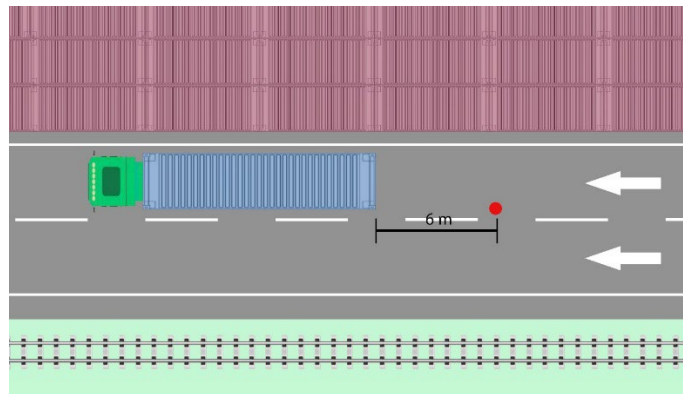
2. Rakodásra vonatkozó szabályok

- 2.1. A gépjárművezetők a rakodás előkészítése, a rakodási művelet és a rakomány ellenőrzése alatt mobiltelefon nem használhatnak, illetve más, figyelmet megosztó tevékenységet nem végezhetnek!
- 2.2. Bakdaruval történő rakodás esetén a konténer fel- vagy lerakására váró tehergépjármű csak a menetirány szerinti jobb oldali sávban állhat.
- 2.3. Konténerrakodó targoncával történő rakodás esetén, ha a tehergépjármű helyváltoztatására van szükség a rakodási tevékenység elvégzéséhez, akkor erre a rakodógép kezelője a figyelem felhívó hangjelzéssel (egy rövid, egy hosszú kürtjel) hívja fel a járművezető figyelmét, ekkor a tehergépjármű vezetője a várakozási pozíciót elhagyva visszailleszhet a gépjármű fülkéjébe és a gépkezelővel a szemkontaktust tartva, a gépkezelő karjelzésének irányába, egyenes vonalban, maximum 5 km/h sebességgel haladhat. A megfelelő pozíció elérést a rakodógép kezelője egy rövid kürtjellel jelzi, ekkor a tehergépjármű vezetőjének meg kell állni.
- 2.4. A tehergépjármű rakodásra történő felkészítése után a gépjárművezetőnek a számára meghatározott várakozási pozícióban kell várakoznia:

Várakozási pozíció (piros ponttal jelölve) konténerakkodó targoncával történő rakodás esetén: a tehergépjárműve fülkéje előtt 3 m-re, a fülke rakodógép felőli oldalának vonalában.



Várakozási pozíció (piros ponttal jelölve) bakdaruval történő rakodás esetén: a tehergépjármű pótkocsija mögött 6 m-re, a tehergépjárműnek a tárolóterülettől távolabbi oldala vonalában.



2.5. Felrakás menete:

A tehergépjármű vezetője a gépjárműfülkében várakozva megvárja, amíg a rakodógép kiveszi a szállítókötényt a tömbből, majd biztonságos pozícióba áll. Amennyiben a rakodáshoz további helyváltoztatás szükséges a gépjármű részéről, azt a 2.3. pont szerint kell elvégezni. A rakodási pozíció elérése után a járművezetőnek a fülkét elhagyva ismét a 2.4. szerinti várakozási pozícióba kell állnia.

2.6. Lerakás menete:

Ha szükség van a tehergépjármű helyváltoztatására, azt a 2.3. pont szerint kell elvégezni. A rakodási pozíció elérése után a járművezetőnek a fülkét elhagyva ismét a 2.4. szerinti várakozási pozícióba kell állnia. Amennyiben a rakodógép kezelője nem utasítja helyváltoztatásra a tehergépjármű vezetőjét, vagy a rakodási tevékenység a bakdaruval történik, akkor a tehergépjármű vezetőjének végig a 2.4. szerinti várakozási pozícióban kell tartózkodnia.

2.7. A gépjármű vezetője csak azt követően közelítheti meg ismét a járművét, ha a rakodógép a járművétől biztonságos távolságra eltávolodott.

2.8. Mielőtt a gépjárművezető járművével elhagyná a rakodási területet, meg kell győződnie a rakodás megfelelőségéről.

2.9. A rakodás befejezését követően a rakodóhelyet és a terminál üzemi területét haladéktalanul el kell hagyni.

3. Különleges küldeményekre vonatkozó szabályok

3.1. Daruzható félpótkocsik lekasztása és felvétele csak alaphelyzetben történhet.

3.2. ADR/RID szállítmány átvételekor és átadásakor a gépjárművezetőnek ellenőriznie kell a járművön lévő narancssárga tábla állapotát és a konténeren található jelölések, bárcák meglétét, épességét!

3.3. A gépjárművezetőnek ellenőriznie kell az írásbeli utasítás és a bárcák szerint meghatározott védőfelszerelések meglétét és állapotát!

3.4. A konténerekről bárcát eltávolítani tilos!

4. Hangjelzésekre vonatkozó szabályok

4.1. Konténerrakodó targonca hangjelzései:

- **egy rövid és egy hosszú kürtszó (• —)**: figyelmet felhívó hangjelzés. Vegye fel a szemkontaktust a gépkezelővel és hajtsa végre az általa jelzett irányba a történő mozgást a gépjárművével.
- **egy rövid kürtszó (•)**: Megállj!
- **folyamatos kürtszó (— — — —)**: vészhelyzeti jelzés. Az adott helyzetnek megfelelően cselekedjék.

4.2. Bakdaru hangjelzései:

- **rövid, ismétlődő kürtjel (• • •)**: figyelmet felhívó hangjelzés. Vegye fel a szemkontaktust a gépkezelővel és hajtsa végre az utasításait.
- **folyamatos, változó tónusú kürtszó (~ ~ ~ ~)**: vészhelyzeti jelzés. Az adott helyzetnek megfelelően cselekedjék.

A fenti szabályok súlyos megszegése a telephelyről való kitiltást vonhatja maga után!