

## Bezpečnostné informácie pre vodičov

Areál prevádzky železničného nákladného terminálu Rail Cargo Terminal - BILK Zrt. na adrese 1239 Budapest, Európa utca 4. je pracovným priestorom, nepovolánym osobám je vstup do tohto priestoru zakázaný!

V areáli platia dopravné predpisy s výnimkou predpisov uvedených v tomto oznámení.

### 1. Všeobecné ustanovenia

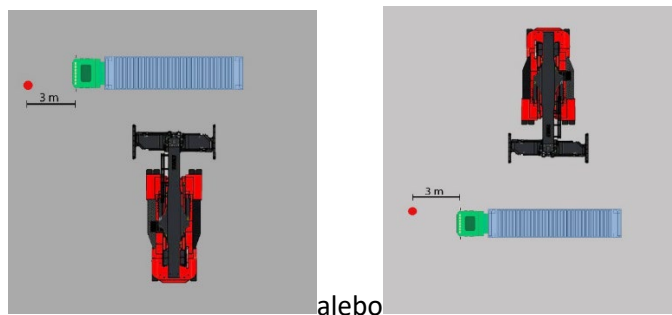
- 1.1. Po vjazde cez brány môžu nákladné vozidlá používať len pre ne určené prístupové cesty vedúce k nakladacím/vykladacím plochám.
- 1.2. V areáli prevádzky sa smie zdržiavať len vodič nákladného vozidla oprávnený viesť dané vozidlo.
- 1.3. Maximálna povolená rýchlosť v areáli prevádzky je 15 km/h. V areáli prevádzky je zakázané predbiehanie!
- 1.4.
- 1.5. V každom prípade majú v areáli prevádzky prednosť nakladacie zariadenia.
- 1.6. V areáli prevádzky je zakázané predbiehanie!
- 1.7. Je zakázané obchádzať nakladacie zariadenie alebo nakladané nákladné vozidlo!
- 1.8. V areáli prevádzky terminálu môžu vodiči opustiť kabínu vozidla len za účelom prípravy nakládky/vykládky, zdržiavania sa na bezpečnom mieste počas nakládky/vykládky, alebo zaistenia a kontroly nákladu; vodičom je zakázané pohybovať sa v areáli prevádzky pešo!
- 1.9. Pri opustení kabíny vozidla musí mať vodič vždy na sebe požadované osobné ochranné prostriedky: reflexnú vestu, prilbu a uzavretú obuv.
- 1.10. Vodiči nesmú v areáli prevádzky fajčiť, zakladať oheň ani manipulovať s otvoreným ohňom!
- 1.11. Venujte zvýšenú pozornosť zdvíhacím zariadeniam pracujúcim v areáli! Je zakázané zdržiavať sa v ich dosahu, hlavne pod zaveseným bremenom!
- 1.12. V prípade, ak sa ozve zvuk sirény okamžite pešo opustite areál prevádzky a choďte do vestibulu kancelárskej budovy IGAZGATÓSÁG/OFFICE BUILDING. Počkajte tam až kým nebudú vydané ďalšie pokyny!
- 1.13. Ak spozorujete anomáliu, nehodu, alebo nebezpečnú situáciu, okamžite to nahláste ktorémukolvek zamestnancovi terminálu, alebo zavolajte na číslo +36 20 828 2009.

### 2. Pravidlá nakladania/vykladania

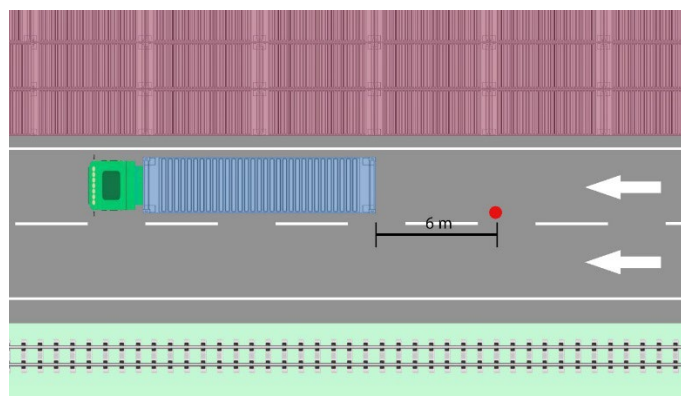
- 2.1. Vodiči nesmú počas prípravy nakládky/vykládky, nakladacích/vykladacích operácií alebo kontroly nákladu používať mobilné telefóny ani vykonávať iné činnosti, ktoré odvádzajú ich pozornosť!
- 2.2. V prípade nakladania/vykladania portálovým žeriavom môže nákladné vozidlo čakajúce na naloženie alebo vyloženie kontajnera stáť len v pravom jazdnom pruhu.
- 2.3. Pri nakladaní pomocou nakladača kontajnerov, ak je na vykonanie naloženia/vyloženia potrebné pohnúť nákladným vozidlom, obsluha nakladača na to upozorní vodiča zvukovým upozorňovacím signálom (jeden krátky a jeden dlhý signál klaksómom), vodič nákladného vozidla môže potom po opustení čakacieho miesta nastúpiť späť do kabíny vozidla a posunúť ho v priamom smere rýchlosťou maximálne 5 km/h v smere signálu dávaného rukou operátora, pričom udržiava očný kontakt s operátorom obsluhujúcim nakladač. Po dosiahnutí správnej polohy obsluha nakladača dá klaksómom krátky zvukový signál a vtedy musí vodič nákladného vozidla zastaviť.

- 2.4. Po príprave nákladného vozidla na nakládku/vykládku musí vodič nákladného vozidla čakať na mieste určenom na čakanie:

Čakacie miesto (označené červeným bodom) v prípade nakládky/vykládky kontajnerovým nakladačom: 3 m pred kabínou nákladného vozidla, v jednej rovine s bočnou stranou kabíny na strane nakladača.



Čakacie miesto (označené červeným bodom) v prípade nakládky/vykládky pomocou portálového žeriavu: 6 m za návesom nákladného vozidla, v jednej rovine s bočnou stranou nákladného vozidla, ktorá je vzdialenejšia od skladovacieho priestoru.



- 2.5. Postup nakládky:

Vodič nákladného vozidla čaká v kabíne, kým nakladač nevyberie kontajner zo skladovacieho priestoru, a potom sa presunie na bezpečné čakacie miesto. Ak si nakladanie vyžaduje dodatočný pohyb vozidla, vykoná sa v súlade s bodom 2.3. Po dosiahnutí nakladacej polohy musí vodič opäť opustiť kabínu a vráti sa na čakacie miesto podľa bodu 2.4.

- 2.6. Postup vykládky:

Ak je potrebné zmeniť polohu nákladného vozidla, musí sa to vykonať v súlade s bodom 2.3. Po dosiahnutí správnej polohy pre vykladanie musí vodič opustiť kabínu a vrátiť sa na čakacie miesto podľa bodu 2.4. Ak obsluha nakladacieho zariadenia nedá vodičovi nákladného vozidla pokyn na zmenu polohy alebo ak sa nakladacia operácia vykonáva pomocou portálového žeriavu, vodič nákladného vozidla musí zostať na čakacom mieste podľa bodu 2.4 po celý čas.

- 2.7. Vodič vozidla sa môže opäť priblížiť k svojmu vozidlu, až keď sa nakladač vzdiali od jeho vozidla do bezpečnej vzdialenosti.
- 2.8. Predtým, ako vodič opustí nakladací priestor so svojím vozidlom, musí sa uistiť, že nakládka/vykládka bola správna.
- 2.9. Po ukončení nakládky/vykládky je nutné okamžite opustiť nakladací/vykladací priestor a areál prevádzky terminálu.

### 3. Pravidlá pre špeciálne zásielky

- 3.1. Vykladanie a nakladanie odpojiteľných návesov, ktoré sa dajú žeriavom vyvesiť, musí sa vykonávať len v základnej polohe.

- 3.2. Pri preberaní a odovzdávaní zásielok ADR/RID musí vodič skontrolovať stav oranžovej tabuľky na vozidle, prítomnosť a neporušenosť označení a nálepiek na kontajneri!
- 3.3. Vodič musí skontrolovať prítomnosť a stav ochranných prostriedkov uvedených v písomných pokynoch a na nálepkách!
- 3.4. Je zakázané odstraňovať nálepky z kontajnerov!

#### **4. Pravidlá týkajúce sa zvukových signálov**

##### 4.1. Zvukové signály kontajnerových nakladačov:

- **jeden krátky a jeden dlhý zvukový signál klaksónu ( • — )**: upozorňovací zvukový signál. Nadviažte očný kontakt s obsluhou nakladača a pohybujte sa s vozidlom v smere naznačenom obsluhou.
- **jeden krátky zvukový signál klaksónu ( • )**: zastavte!
- **nepretržitý zvukový signál klaksónu ( — — — — )**: núdzový signál. Konajte podľa situácie.

##### 4.2. Zvukové signály portálového žeriavu:

- **krátky, opakovaný zvukový signál klaksónu ( • • • )**: upozorňovací zvukový signál. Nadviažte očný kontakt s obsluhou a vykonajte jej pokyny.
- **nepretržitý zvuk klaksónu s premenlivým tónom ( ~ ~ ~ ~ )**: núdzový signál. Konajte podľa situácie.

**Závažné porušenie uvedených pravidiel môže mať za následok vykázanie z areálu!**