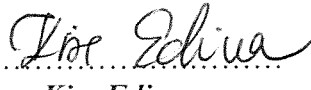


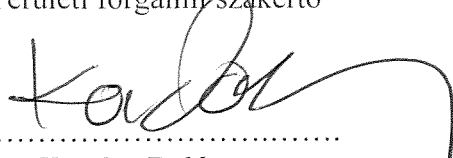
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS

Soroksár Terminál állomás 3. számú kitérőjével kiágazó
Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. telephelyére vezető
saját célú vasúti pályahálózat belső vasútüzemének szabályozására

Készítette: 
Rail Cargo Terminál BILK Zrt.

Felülvizsgálta: 
Kiss Edina....
Területi forgalmi szakértő

Rail Cargo Terminal-BILK Zrt.
1239 Budapest, Európa utca 4.
Adószám: 12782419-2-43
1.

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető

MAV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

Érvényes: 2020. 07. 29.

21777/2020/MAV számon a MÁV Zrt.

Pályavasúti Területi Ig. Bp. Területi Forgalmi Osztály jóváhagyásával

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK.....	3
BEVEZETŐ, ISMERTETŐ RÉSZ.....	5
1. A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT MEGNEVEZÉSE.....	5
2. A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KEZDŐ (KIÁGAZÁSI) ÉS VÉGPONTJA (SZELVÉNYSZÁM).	5
3. VÁGÁNYOK (VÁGÁNYRÉSZEK) MEGNEVEZÉSE, VAGY SZÁMA, RENDELTETÉSE, HOSSZA, VÉGZÖDÉSE (ÜTKÖZŐBAK, FÖLDKÚP), LEJTVISZONYA, 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEK.	5
4. VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTHATÓSÁGA (HELYSZÍNI, KÖZPONTI), ZÁRTHATÓSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA, VÁLTÓJELZŐK TÍPUSA (KIVILÁGÍTHATÓ, FÉNYVISSZAVERŐ, NINCS). VÁLTÓZÁR KULCSOK ŐRZÉSE, HELYE. MÁSODKULCSOK HELYE, KIADÁSÁNAK SZABÁLYAI. VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELÖLT SZEMÉLYEK, A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK.....	6
5. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK (HELYE, RENDELTETÉSE, JELÖLÉSE, KIVILÁGÍTÁSA).....	7
A. TÖRPE TOLATÁSJELZŐ.....	7
B. VALAMENNYI VÁGÁNY VÉGÉN FÉNYVISSZAVERÓS KIALAKÍTÁSÚ „VÁGÁNYZÁRÓ JELZŐ”.	7
C. AZ ÚTÁJTÁRÓNÁL A KÖZÚT FELÉ „VASÚTI ÁJTÁRÓ KEZDETE JELZŐ”.	7
D. D.I., D.II., D.III. ÉS D.IV. VÁGÁNYOKON „ÜZEMBEN LÉVŐ VILLAMOSMOZDONYOKKAL NEM JÁRHATÓ PÁLYASZAKASZ ELEJE JELZŐ”.....	7
6. ÚTÁJTÁRÓK, SOROMPÓK (HELYE, FEDEZÉSE, JELÖLÉSE), ÚTSOROMPÓ KEZELÉSE, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	7
7. SZOLGÁLATI ÉPÜLETEK (HELYE, NEVE, JELÖLÉSE). ELLENŐRZÉSI (SZEMLE) KÖNYV HELYE.....	8
8. VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓK ÉS KISIKLASZTÓ SARUK (HELYE, JELÖLÉSE, SARUNÁL HELYSZÍNI VAGY KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ). KULCSOK HELYE.	8
9. RAKODÓK (MAGAS, OLDAL, HOMLOK) RENDELTETÉSE, HELYE.	8
10. FORDÍTÓKORONGOK, TOLÓPADOK.....	8
11. EGYÉB RAKODÓ-BERENDEZÉSEK (HELYE, MEGNEVEZÉSE, RENDELTETÉSE).....	8
12. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK (HELYE, TÍPUSA, MÉRŐKÉPESSÉGE, MÉRLEGJELZŐ).....	8
13. ŰRSZELVÉNYBEN, KÖZLEKEDÉSI TÉRBEN LÉVŐ, VAGY ODA NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK.	8
14. MOZDONYOK (TÁROLÁSA, JAVÍTÁSA, KISZERELÉSE, HELYMEGJELÖLÉS), PÁLYAKOCSIK, TEHER-VÁGÁNYGÉPKOCSI, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (FELÁLLÁSI HELY IS)	8
15. EGYÉB KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉSEK (HELYE, MŰKÖDÉSE).....	8
16. KÖZLEKEDÉSI TEREK, TOLATÁSI PADKÁK (HELYE, KÜLÖNLEGES FIGYELMEZTETÉSEK).....	9
17. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.	9
18. TÁVKÖZLŐ BERENDEZÉS.....	9
19. TÉRVILÁGÍTÁS.....	10
20. ENGEDÉLYEZETT SEBESSÉGEK (VONAT, TOLATÁS), ÁLLANDÓ SEBESSÉG KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA.	10
21. MOZDONYOKKAL NEM JÁRHATÓ VÁGÁNYOK (MOZDONYTÍPUSONKÉNTI FELSOROLÁSBAN).....	10
22. FELŐVEZETÉKKEL ELLÁTOTT VÁGÁNYOK.....	10
23. PARANCSKÖNYV HELYE.	10
SZABÁLYOZÓ RÉSZ.....	11
24. VASÚTÜZEM VEZETÉSE (VASÚTÜZEM VEZETŐ, VEZETŐ-HELYETTES, RÉSZLEGVEZETŐ). EGYNÉL TÖBB MŰSZAK ESETÉN A MŰSZAKONKÉNT INTÉZKEDÉSRE (SZOLGÁLAT VEZETÉSÉRE) JOGOSULTAK MEGNEVEZÉSE, FELADATUK, HATÁSKÖRÜK.....	11
25. BELSŐ VASÚTÜZEMI DOLGOZÓK MUNKABEOSZTÁSA.....	11
26. VASÚTÜZEMI REND.....	12
27. SAJÁT (BELSŐ VASÚTÜZEMI) JÁRMŰVEK ÜZEMBEN TARTÁSA, MEGVIZSGÁLÁSA, MEGRAKÁSA, AZOK SÉRÜLÉSE ESETÉN TEENDŐ INTÉZKEDÉSEK.....	12
28. TOLATÁSI MÓDOK HELYI SZABÁLYAI. TOLATÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE, EGYIDEJŰ TOLATÁSOK. TOLATÁS JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, LEFEJTŐ-, TÖLTŐ- STB. VÁGÁNYOKON.....	12
29. TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT.....	15
30. MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁS TOLATÁS KÖZBEN ÉS A TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN. MEGFUTAMODOTT JÁRMŰVEK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	15
31. KÜLÖNBÖZŐ NYOMTÁVOLSÁGÚ VÁGÁNYOK AZONOS VÁGÁNYRÉSZEIN TÖRTÉNŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYAI. MEGÁLLJ JELZŐVEL TILTOTT TOLATÁSI HELYEK.....	15
32. PÁROS FÉKSARU KEZELÉS, HASZNÁLAT, TÁROLÁS, VIZSGÁLAT, HELYI SZABÁLYOK. FÉKSARU HELYI ALKALMAZHATÓSÁGA.	15

33.	ALÁTÉTFÁK, RÖGZÍTŐ SARUK FELHASZNÁLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, DB SZÁMA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK.	16
34.	VÁLTÓKEZELŐK FELÜGYELETÉRE BIZOTT VÁLTÓK FELSOROLÁSA.	16
35.	VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.	16
36.	KOCSISOR TÖBB MOZDONNYAL TÖRTÉNŐ ÁTÁLLÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	16
37.	RENDRÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK RAKODÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, BEMÉRÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	
	16	
38.	KÜLÖNFÉLE KOCSITOLÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI. ZAGRO TÍPUSÚ KOCSIMOZGATÓ BERENDEZÉSEL VÉGZETT BELSŐ VASÚTÜZEM SZABÁLYAI.....	16
39.	UNIMOG TÍPUSÚ KOCSIMOZGATÓ BERENDEZÉSEL VÉGZETT TOLATÁS SZABÁLYAI.....	16
40.	BEÉPÍTETT VASÚTI KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉS HELYI TOLATÁSI SZABÁLYAI. TÁMASZTÓ-PÁLYÁS, TOLÓGÖRGŐS KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉSEKNÉL A KOCSIMOZGATÁSBAN RÉSZT-VEVŐK LÉTSZÁMA, ÉRTEKEZÉSI ÉS JELZÉSI MÓDOK.....	16
41.	150 MÉTERT EL NEM ÉRŐ, DE LEGALÁBB 100 MÉTERES ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE KOCSIBEÁLLÍTÁS HELYI SZABÁLYAI.	16
42.	100 MÉTERNÉL KISEBB, DE LEGALÁBB 30 MÉTERES ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE, 3 VAGY ENNÉL TÖBB TENGELYES KOCSIK BEÁLLÍTÁSÁNAK ÁLLANDÓ ENGEDÉLYE ÉS FELTÉTELEI.....	16
43.	A 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEKBEN A KOCSIK ÖSSZE-, ILLETVE SZÉTKAPCSOLÁSÁRA ÚN. VENDÉG CSAVARKAPCSOS KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA.	17
44.	A TENGELYÁTSZERELT ÖNMŰKÖDŐ KÖZÉPÜTKÖZŐS KOCSIK TOLATÁSÁVAL KAPCSOLATOS RÉSZLETES SZABÁLYOK.....	17
45.	2,5 %-NÉL NAGYOBB ESÉSBEN LÉVŐ VÁGÁNYON A RAKODÁS ÉS KOCSITÁROLÁS A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KIJELÖLT SZERVEZETE ENGEDÉLYÉNEK FELTÉTELEI, ELŐÍRÁSAI.	17
46.	A MŰSZAKI OK MIATT LASSAN BEJÁRANDÓ PÁLYARÉSZEKRE TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS MÓDJÁ.	17
47.	FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁT CÉLÚ PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES SZABÁLYOK, RAKODÁSOK, ENGEDÉLYEKEL ÖSSZEFÜGGŐ INTÉZKEDÉSEK.....	17
48.	TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK.	17
49.	IPARVÁGÁNY HASZNÁLÓ SAJÁT SZEMÉLYZETÉVEL VÉGZETT TOLATÁSI MUNKÁK KÖZBEN BEKÖVETKEZETT BALESET BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE.	18
50.	ÜZEMSZÜNET, FORGALOMSZÜNETELTETÉS UTÁN TEENDŐ VASÚTÜZEMI BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK.	
	18	
51.	MOZDONYSZEMÉLYZET JELENTKEZÉSE, ELTÁVOZÁSA A MOZDONYTÓL.	18
52.	MOZDONYOK FELKÉSZÍTÉSE A SZOLGÁLATRA, MOZDONYKISZERELÉS SZABÁLYOZÁSA.....	18
MELLÉKLETEK		19
53.	HELYSZÍNRAJZ.....	19
54.	FORDÍTÓKORONG KEZELÉSI UTASÍTÁS.....	19
55.	TOLÓPAD KEZELÉSI UTASÍTÁS.	19
56.	KOCSIBUKTATÓ KEZELÉSI UTASÍTÁS.....	19
57.	A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ RÉSZÉRŐL KIADOTT KOCSIBEÁLLÍTÁSI ENGEDÉLY A 149-100 MÉTER KÖZÖTTI ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE.....	19
58.	100-30 MÉTER KÖZÖTTI ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE, 3 VAGY ENNÉL TÖBB TENGELYES KOCSIK BEÁLLÍTÁSÁRA A KIADOTT ESETENKÉNTI ENGEDÉLY ÉS FELTÉTELEI.	19
59.	VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN TÖRTÉNŐ JÁRMŰMOZGATÁS, A MÉRLEGELÉSRE, A MÉRLEG KEZELÉSÉRE, FENNTARTÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOZÁS.	19
60.	IDEIGLENES VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS AZ IPARVÁGÁNYON VÉGZETT ÉPÍTÉSI ÁTALAKÍTÁSI, BONTÁSI MUNKÁK IDEJÉRE.	19
61.	ÉRTESÍTÉSI REND.....	19

Bevezető, ismertető rész

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése.

Soroksár Terminál állomásból kiágazó Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. saját célú vágányhálózata. A vágányokon max. 225 kN tengelyterhelésű járművek közlekedhetnek.

2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám).

A saját célú pályahálózat összekötő vágánya Soroksár Terminál állomás kihúzóvágányának 34+73,42 szelvényben a 3. számú kitérővel ágazik ki.

A sajátcélú pályahálózat a 3/1. számú kitérő 2+20,23 szelvényétől a 12+12,50 számú szelvényig tart.

Vágány száma	Vágány eleje-vége	Vágány rendeltetése	Használható hossz vfm
összekötő (kiágazó vg.)	3-3/1	összekötő	220 m

Vágány száma	Legkisebb ívsugár méter	Legnagyobb lejtő, emelkedő ‰	Szelvények között
összekötő (kiágazó vg.)	570	0,0	0+00 – 2+20,23

3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.

Vágány száma	Legkisebb ívsugár méter	Legnagyobb lejtő, emelkedő ‰	Szelvények között
D.I.	300	0,0	4+13 – 12+19,44
D.II.	300	0,0	3+34 – 12+12,50
D. III.	300	0,0	2+91 – 12+12,50
D.IV.	300	0,0	2+48 – 11+97,20
D.V.	300	0,0	0+00 – 8+93,65
D.VI.	200	0,0	0+80 – 8+92,95
D.VII.	200	0,0	1+24 – 8+93,65
T.VIII.	240	0,0	0+00 – 3+53
T.VIII/B.	240	0,0	0+00 – 3+53
K.IX.	350	0,0	2+20 – 3+57

Vágány száma	Vágány eleje-vége	Vágány rendeltetése	Használható hossz vfm
D.I.	3/7- ütközőbak	Konténer rakodás daruval vagy Kalmárral Átadó-átvevő vágány	750
D.II.	3/5- ütközőbak	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány	830
D. III.	3/3- ütközőbak	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány	870
D.IV.	3/2- ütközőbak	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány	686
D.V.	3/4- ütközőbak	Tároló	765
D.VI.	3/6- ütközőbak	Tároló	720
D.VII.	3/8- ütközőbak	Tároló, lehetséges Konténer rakodás Kalmárral	720
T.VIII.	3/9- ütközőbak	DEPO rakodó	240
T.VIII.B	3/9- ütközőbak	DEPO rakodó	240
K.IX.	3/1- ütközőbak	Kármentő a veszélyes anyagoknak Mozdony tárolása	90

4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetőség iránya	Váltófűtés típusa
3/1	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/2	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/3	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/4	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/5	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/6	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/7	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos

3/8	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/9	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	nincs

Valamennyi váltó szabványos állása egyenes.

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó az állomási D 70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

A saját célú vasúti pályahálózaton kiépített kitérők karbantartása és gondozása a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. feladata.

5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).

a. Törpe tolatásjelző

Vágány száma	Állomásról sajátcélú vágány felé	Sajátcélú vágányról állomás felé
	Törpe tolatásjelzők (jele, száma)	
Összekötő vágány	E3	J3
D.I.	E 3/1	B 3/7
D.II.		B 3/5
D.III.		B 3/3
D.IV.		J 3/4
D.V.		J 3/6
D.VI.		J 3/8
D.VII.		B 3/8
T.VIII.	E 3/9	B 3/9
T VIII/B		J 3/9
K.IX.	E 3/1	B 3/1

b. Valamennyi vágány végén fényvisszaverős kialakítású „Vágányzáró jelző”.

c. Az úttájtáronál a közút felé „Vasúti áttérő kezdete jelző”.

d. D.I., D.II., D.III. és D.IV. vágányokon, valamint a 3/1., 3/4., 3/7. váltók előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” .

6. Úttájtárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.

Úttájtáró helye		Az úttájtáró burkolata	Fedezés módja	Az úttájtárót fedezi
D.I. vágány	5+03,05	27 m. széles Aszfaltos szilárd	Jelzőőri	Kiszolgáló személyzet

7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.

- BILK Felvételi épület, RCH operátor iroda.

8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.

Nincs, nem igényel szabályozást.

9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.

Nincs, nem igényel szabályozást.

10. Fordítókorongok, tolópadok.

Nincs, nem igényel szabályozást.

11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).

- Konténermozgató KONE gyártmányú 700 méteres darupályán 2 darab bakdaru

Bakdaruk helye		Teher- bírása	Fesztáv	Konzol- nyílása	Emelési magassága
D.I. vágány felett	5+20,05 - 12+09,10 szelvények között	42 tonna	34 méter	9 méter	13 méter
D.II. vágány felett	5+13,20 – 12+09,10 szelvények között				
D.III. vágány felett					
D.IV. vágány felett					

12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképesége, mérlegjelző).

Nincs, nem igényel szabályozást.

13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények.

Nincs, nem igényel szabályozást.

14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiserelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is)

- A K IX. vágányon 2 db 2068 sorozatú dízelmozdony található, itt történik a mozdonyok kiserelése is.
- A mozdonyok gázolajjal történő kiserelése a K IX. vágány mellett található saját 9m³-es telepített gázolajtartályból történik.

15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).

Nincs, nem igényel szabályozást.

16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).

Vágány száma	Üzemi közlekedési tér (tolatási padka) kijelölése
Összekötő vágány	Az ív belső oldala
D.I.	Bal
D.II.	Bal
D. III.	Bal
D.IV.	Jobb
D.V.	Jobb
D.VI.	Jobb
D.VII.	Jobb
T.VIII.	Jobb
T.VIII/B.	Bal (ív külső oldala)
K.IX.	Bal

17. Biztosítóberendezés.

- Valamennyi váltó, tolatásjelző az állomási D 70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

18. Távközlő berendezés.

Mind a két irányon keresztül bonyolított közleményeket hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

A sajátcélu pályahálózaton kiszolgálást végző tolatószemélyzet tolatási rádiója kétszatórnás:

1. Tolatási csatórna, (tolató csatópat, mozdonyvezető, fszt)
2. Tolatási csatórna, (tolató csatópat, rakodás irányító)

- A sajátcélu pályahálózaton kiszolgálást végző tolatószemélyzet (tolatásvezető) hívható:
 - Utasítás adó térhangoson
 - Tolatási rádión
 - rendkívüli esetben +36 30 945 0207 számon (RCH tolatásvezető)
- Soroksár Terminál állomás forgalmi szolgálatttevője hívható:
 - +36-1-512-7004
 - Utasítás adó térhangoson vagy
 - Tolatási rádión hívható.
- Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. rakodásirányítója hívható:
 - +36-1-289-6057
 - Tolatási rádión hívható

19. Térvilágítás.

- A sajátcélu vasúti pálya teljes területe megvilágított. A világítás be-ki kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza.
- Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a Rail Cargo Terminál BILK Zrt. rakodásirányító köteles a hibát bejelenteni.

20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.

Vágány száma	Engedélyezett tolatási sebesség
Összekötő vágány	20 km/óra
D.I.	20 km/óra
D.II.	20 km/óra
D. III.	20 km/óra
D.IV.	20 km/óra
D.V.	20 km/óra
D.VI.	20 km/óra
D.VII.	20 km/óra
T.VIII.	20 km/óra
T.VIII/B.	20 km/óra
K.IX.	20 km/óra

21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban).

Nincs ilyen vágány, nem igényel szabályozást.

22. Felsővezetékkel ellátott vágányok.

- A sajátcélu vasúti pálya Soroksár - Terminál állomás „Á” bal áramkörön található.
- A 3-as számú kiágazási váltótól a sajátcélu vasúti pályahálózaton csak a D.I, D.II., D.III. és D.IV vágányok fejrésze villamosított.

Vágány	Felsővezeték vége	
DI.-DIV.	5+20	Darupálya kezdete

- Meghibásodás esetén a MÁV Zrt. forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni.
- A sajátcélu pályahálózat szakaszolója, a „D” jelű szakaszoló, távvezérelt, a 33+95 sz. szelvényben lévő T 003-25 oszlopon található.
- Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi, alapállás a kikapcsolt állás.
- A földelés eltávolítása az erre kiképzett, érvényes vizsgával rendelkező vasútállomási tolatásvezető feladata.
- Helyi kialakítások miatt Soroksár állomás teljes feszültségmentesítése esetén Soroksár-Terminál állomás teljes területe szintén feszültségmentes

23. Parancskönyv helye.

- A IX vágány mellett lévő felvételi épület, tolatásvezetői helyiség.

Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem vezető, vezető-helyettes, részlegvezető).

Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.

- A belső vasútüzem kiszolgálását szerződés alapján vállalkozó vasúti társaság látja el, mely rendelkezik az előírt feltételekkel.
- A belső vasútüzem szervezése, irányítása, üzembiztos és balesetmentes lebonyolítása és ellenőrzése a vasútüzem vezető kötelessége.
- A vasútüzem vezető távolléte estén a tolatásvezető az a személy, akit (a vasútüzem vezetővel előzetesen egyeztetettek alapján) a tolatás szervezése, irányítása, lebonyolítása tekintetében megilletnek a vasútüzem vezető jogai, és viseli az intézkedéseiből, valamint azok elmulasztásából származó felelősséget is.

25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.

Munkakör	Normál technológia szerint	Minimális technológia szerint
vasútüzem-vezető	kötetlen	kötetlen
tolatásvezető	folyamatos 0-24	folyamatos 0-24
kocsirendező	folyamatos 0-24	folyamatos 0-24
mozdonyvezető	folyamatos 0-24	folyamatos 0-24

A vasútüzem-vezető feladata:

- A vasútüzem-vezető feladata a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, (továbbiakban: SCVPSZU) valamint az idevonatkozó egyéb, belső vasútüzem forgalmát szabályozó utasítások és rendelkezések maradéktalan végrehajtása, illetve végrehajtatása.
- Ismernie kell az üzemi szállítási, rakodási feladatokat, igényeket, az üzemet átfogó szervezési, irányítási és ellenőrzési feladatokat.
- Gondoskodik arról, hogy a belső vasútüzem lebonyolításához szükséges eszközök, anyagok, jelzőeszközök, munkavédelmi felszerelések, biztonságtechnikai felszerelések elegendő mennyiségben és használható állapotban rendelkezésre álljanak.

A vasútüzemben résztvevő valamennyi dolgozó feladata:

- A vasútüzemben résztvevő valamennyi dolgozó felelős a munkabeosztásban rábízott teendők biztonságos, az ésszerű gazdaságosság követelményeinek megfelelő módon történő elvégzéséért.
- A tolatószemélyzet a szolgálatra komplex áru fuvarozási előadónál jelentkezik.
- Munkavégzésre alkalmatlan, továbbá szeszestital vagy más hasonlóan ható szer (kábitó-és/vagy bódító szer, bizonyos gyógyszerek) hatása alatt álló dolgozó szolgálatot nem végezhet, ezért elsősorban a munkavállaló felelős. Ilyen dolgozót szolgálatba állítani és szolgálatban megtérni nem szabad.

- A munkavégzésre alkalmatlan állapotot a vasútüzem vezetőnek, telephelyvezetőnek vagy műszaki szakelőadónak jelenteni kell. A vasútüzem vezető távollétében a telephelyvezető vagy a műszaki szakelőadó a szükséges intézkedéseket (szondázás, jegyzőkönyv felvétele) köteles megtenni. A vezető rakodásirányítónak és a forgalmi szolgálattevőnek tájékoztatást kell küldeni a munka szüneteltetéséről.
- Az SCVPSZU és egyéb utasítások, rendelkezések maradéktalan végrehajtása.

26. Vasútüzemi rend.

- A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak az üzem érdekében munkát végzők (vasútüzemben résztvevők és vasútüzemben részt nem vevők) és az üzem ellenőrzésére jogosultak tartózkodhatnak.
- A vasútüzemben munkát végzők munkaidejüket fegyelmezett munkavégzéssel kötelesek letölteni és a vasútüzem-vezető utasításait végrehajtani.

27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.

- A tolatási tevékenység végzése a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság mozdonyával történik
- A tulajdonos köteles az adott vontatójármű és rakodógépek karbantartási előírásait figyelemmel kíséreni, azokat betartani, a kötelező vizsgálatokat végrehajtani, a tervezett és a futójavítások elvégzésekről gondoskodni.

28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.

- Általános rendelkezések
Csak bejárással lehet tolatni, szalasztani TILOS.
A sajátcélú pályahálózaton egy tolatási körzet van, ezért **kiszolgálás és belső vasútüzemi tevékenység egy időben nem végezhető!**
A kiszolgálás és belső mozgás tolatási mozgásként, amennyiben ez lehetséges, végig lezárt vágányúton történik.
A D.I-D.IV vágányokon tolatás csak akkor végezhető, ha a bakdaruk állnak, rakodást nem végeznek.
Valamennyi vágány esetében tolatás csak akkor végezhető, ha a vágányon, illetve a szomszédos vágányokon mobil rakodógépekkel rakodást nem végeznek.
- Tolatás közben az állomási forgalmi szolgálattevő, mozdonyvezető és a tolatócsapat közötti kapcsolattartást, az utasítások kiadása és azok nyugtázása tolatási rádión keresztül történik. A tolatás megkezdése előtt a tolatószemélyzet a tolatási rádió működését köteles kipróbálni. Ha a tolatási rádió nem működik, illetve tolatás közben elromlik, a tolatásvezető:
 - a forgalmi szolgálattevővel térhangoson köteles a kapcsolatot tartani
 - a mozdonyvezetővel és a kocsirendezővel jelzésadással köteles a tolatást vezetni.
- A tolatásvezető felelős azért, hogy szabálytalan tolatási műveletek ne történjenek.
- A tolatást csak a tolatásvezető vezetheti. A tolatásvezető helyszíni személyes irányítása és közreműködése nélkül tolatni nem szabad. A tolatásvezető a tolatás vezetését másra nem ruházhatja át. A tolatásvezetőnek a tolatás végzésére vonatkozó rendelkezéseit a biztonsági szabályok betartása mellett a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles végrehajtani.

- A tolatásvezető és a tolatásban résztvevő munkavállalók egyénileg is felelősek a biztonságos tolatás előkészítéséért, továbbá azért, hogy szabálytalan, veszélyes tolatási műveletek ne történjenek, tolatás megszakítása vagy befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért.

a. A kiszolgálás végrehajtására vonatkozó szabályok:

- A kiszolgálás az alábbi vágányra/ról lehetséges:
 - a sajátcélú vasúti pálya átadó-átvevő vágányára/ról (D.I-D.VII)
 - az állomás átadó-átvevő vágányaira-ról (RI, RII, III, IV,V, VII, VIII)
- A tolatás engedélyezése:
 - Az állomás területét érintő tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi
 - A sajátcélú pályahálózat területén folyó tolatást a rakodásirányító engedélyezi.
- A kiszolgálás konkrét módját Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. rakodásirányítója által adott megrendelés alapján.
- A kiszolgálás akkor kezdhető meg, ha Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság tolatásvezetőjét értesíti, és ő hozzájárul a kiszolgálás megkezdéséhez.
- A kiszolgálás idejéről, Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője a tolatásvezetőt értesíti, aki az átadó/átvevő vágányon történő kiszolgálás zavartalansága érdekében annak feltételeiről gondoskodik. A tolatásvezető a kapott értesítés után értesíti a kiszolgálásról a belső vasútüzemben érdekelt dolgozókat.
- A tolatásvezető kiszolgálásról kapott értesítés után az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:
 - intézkedik a D.I. vágányban lévő útátjáró fedezéséről,
 - intézkedik a tolatási mozgások és a rakodások beszüntetésére,
 - intézkedik és ellenőrzi, hogy a vágányokon lévő vasúti kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak-e,
 - ellenőrzi, hogy a kiszolgáló menet részére a szabad üzemi közlekedési tér biztosított-e,
 - intézkedik és ellenőrzi, hogy a feladási kocsik a kihúzásra megfelelően elő vannak készítve, felkészül a beállítandó kocsik átvételére,
- A kiszolgáló menet a saját célú pályahálózatra befelé tolva, kifelé húzva közlekedtethető.
- Ha a menet tolva közlekedik, a tolt menet irányát tekintve, ha az első kocsin jó állapotban levő saroklépcső, kapaszkodóvas van, a tolatásvezető vagy a kocsirendező ezen köteles tartózkodni. Amennyiben nincs ilyen, köteles bejárással figyelemmel követni és biztosítani a tolt menet útját.
 - A kiszolgálás befejeztével a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felelős.
- Az összekötő és sajátcélú vágányokon a kiszolgálást a kiszolgáló vasúti társaság tolatószemélyzetével, saját járművével bonyolítja le.
- A sajátcélú pályahálózatról az állomásra és viszont közlekedő menet részére engedélyt a forgalmi szolgálattevő ad. Az állomásra rendszeresített, érvényes vizsgával rendelkező Rail Cargo Hungaria tolatásvezetője az engedélyt – a hangrögzítőn tárolt - térhangoson keresztül élőszóban kapja. Minden más vállalkozó vasúti társaság

tolatásvezetője a tolatás előtt köteles a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni és a tolatásról készült Írásbeli rendelkezést (F.2. Utasítás 4.1.3.2 pontja alapján) átvenni, aláírásával, és időpont megjelöléssel igazolni az átvételt. A tolatás megkezdése előtt köteles a forgalmi szolgálattevőtől rádióan engedélyt kérni. A tolatásvezető engedélykéréskor közölni köteles: az előrelátható indulási időt, az alkalmazott vontatási nemet (dízelsz vagy villanymozdony) továbbá a rendkívüli tudnivalókat: tolt menetben való közlekedést, kocsik mennyiségét, melyik vasúti társaság járműveit/szerelvényét továbbítják.

- A kiszolgálás alkalmával tolatott egység összes járművét (kivéve azokat a járműveket, amelyeket műszakilag nem lehetséges) a légfékezésbe be kell kötni, a tolatott szerelvényt légfékezéssel kell fékezni. A tolatási művelet megkezdése előtt a fékpróbát az érintett infrastruktúrára érvényes utasításoknak megfelelően el kell végezni.
- A tolatási sebesség nem lehet több mint a vágányokra és a járművekre engedélyezett illetve a tolatás alkalmával érintett infrastruktúrára érvényes utasításokban foglalt megengedett legnagyobb sebesség.

b. Belső vasútüzemi tolatások általános szabályai

- A tolatás konkrét feladatát a sajátcélú vasúti pályahálózat, tolatásvezetője a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. rakodásirányítója által adott rendelkezés szerint végzi.
- A tolatás akkor kezdhető meg, a sajátcélú vasúti pályahálózat, tolatásvezetője értesíti Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét és ő hozzájárul a tolatás megkezdéséhez.
- Belső vasútüzemi tolatást a saját célú vágányon csak a kiszolgálások befejezése után, a kiszolgálás közötti időben, valamint a rakodási tevékenység leállítása, befejezése után lehet.
- A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállalóknak ügyelnie kell arra, hogy a tolatás testi épségüket, a járműveket és a rakományokat és az üzemi épületeket, berendezéseket, közlekedési eszközöket és az üzem munkavállalóit és ügyfeleit ne veszélyeztesse. A tolatásban résztvevő mindegyik munkavállaló személy szerint felelős a rábízott teendők utasításban meghatározott módon való végrehajtásáért.
- **A tolatásvezető arra is köteles utasítani az érintett munkavállalókat, hogy a tolatás megszüntetésére és a rakodási munkák folytatására vonatkozó értesítést csak tőle személyesen fogadják el.**
- A belső vasútüzemi tolatás alkalmával a váltók állítását, a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető kérésének megfelelően elvégzi.

c. Vasúti kocsik rakodása daruval a sajátcélú vasúti pályahálózaton

- A rakodásokat a rakodás irányító irányítja. A rakodásban résztvevők együtt felelősek azért, hogy:
 - a vasúti kocsik a rakodás folyamán ne sérüljenek meg
 - a konténer a kocsikon a rakodási szabályok szerint legyen elhelyezve
 - a kocsik ne legyenek túlterhelve
 - a kocsikra rakott konténer ne érjen a rakszerelvényen túl
 - a kocsikból kirakott konténer ne érjen az úrszerelvénybe.
- A rakodó brigád munkáját a vasútüzem-vezető köteles esetenként ellenőrizni.
- Rakodógépekkel rakodást végezni, megkezdni csak a kiszolgálás, illetve a belső vasútüzemi tolatások befejezése után a tolatásvezető engedélyével szabad.

- Tolatási mozgást csak akkor szabad megkezdeni, ha a rakodógépek, a be vagy kirakodást befejezték, a gépeket alaphelyzetben leállították, a berendezések mozgatható részeit az ürszelvényből eltávolították, és ott rögzítették, valamint a rakodást irányító dolgozó a tolatás megkezdéséhez hozzájárult. Ez a hozzájárulás a tolatásvezetőt nem mentesíti a minden mozgás megkezdése előtt elvégzendő teendői alól.

d. Mobil rakodó gépek használata

- A mobil rakodó gépekkel történő munkavégzés szabályait műszaki leírásuk és az engedélyeik tartalmazzák.
- Vasúti kocsiról vagy vasúti kocsira rakodni csak úgy szabad, hogy a gép személyekben, vasúti kocsikban kárt ne tegyen, baleset ne keletkezzen.
- A rakodás befejezése után a mobil rakodó gépeket ürszelvényen kívül kell tárolni úgy, hogy azok a tolatási mozgásokat ne akadályozzák.

29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.

Munkakör	Normál technológia szerint	Minimális technológia szerint
tolatásvezető	1 fő	1 fő
kocsirendező	1 fő	1 fő
mozdonyvezető	1 fő	1 fő

Minimális technológiai létszám esetén a D.I. vágányon tolatás csak akkor végezhető, ha a szerelvény útátjáróra tolása előtt a tolatásvezető az útátjáró fedezéséről gondoskodott.

30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.

- A kiszolgálás során elvégzendő tolatási műveletek befejezése után a kiszolgálást végző tolató személyzet köteles gondoskodni a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és erről a tolatásvezetőt értesíteni.
- Arról is gondoskodnia kell, hogy tolatás közben és a tolatás megszakítása, illetve befejezése után a járművek megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Mindezekről a tolatásvezető személyesen vagy rendelkezését végrehajtó munkavállalótól vett jelentés útján köteles meggyőződni.

31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek.

Nincs, nem igényel szabályozást.

32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.

Nincs, nem igényel szabályozást.

33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok.

- A kocsik megfutamodás elleni biztosítására a saját célú pályahálózat területén rögzítő saruk vannak rendszeresítve.
- A rögzítő saruk tárolási helye a vágányok biztonsági hatásjelzőjénél található betonlap.
- A rögzítő saruk esetleges pótlásáról a Használó Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. köteles gondoskodni.
- A vasútüzem minimális rögzítő saruk mennyisége: 10 db

34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.

- Nincs. Valamennyi váltó felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

35. Váltók állításának részletes szabályozása.

- Valamennyi váltót a tolatásvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő állítja.

36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása.

- Több mozdonnyal történő egyidejű tolatás Tilos.

37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.

- Rendkívüli küldemények rakodása esetén, a rakodás megkezdése előtt a vasútüzemvezető köteles felvenni a kapcsolatot az elegyet továbbító vasúti társaság ügyintézőjével.

38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.

Nincs, nem igényel szabályozást.

39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai.

Nincs, nem igényel szabályozást.

40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztópályás, tologörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok.

Nincs, nem igényel szabályozást.

41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsi-beállítás helyi szabályai.

Nincs, nem igényel szabályozást.

42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei.

Nincs, nem igényel szabályozást.

43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata.

Nincs, nem igényel szabályozást.

44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok.

Nincs, nem igényel szabályozást.

45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.

Nincs, nem igényel szabályozást.

46. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés módja.

- Az összekötő és a saját célú vágányokat érintő előre látott és előre nem látott vágányzárásról, lassan bejárandó pályarészről a saját célú vasúti pálya karbantartásával szerződés alapján megbízott társaság arra kijelölt dolgozója köteles a vasútüzem vezetőt írásban értesíteni a vágányzárás, sebesség csökkentés tényéről. A vasútüzem vezető a vágányzárás, sebesség csökkentés tényét köteles Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét e-mailben, a saját célú pályahálózat személyzetét parancskönyvben értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a saját célú vasúti pálya karbantartásával megbízott dolgozójának feladata.

47. Felsővezetékes villamos vontatású saját célú pályahálózatra vonatkozó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések.

- A belső vasútüzem felsővezetékkel ellátott része alapállása a kikapcsolt állás.
- Villanygéppel történő kiszolgáláskor:
 - a forgalmi szolgálattevő köteles a be és kikapcsolást koordinálni, elvégezni
 - a kiszolgáló vasúttársaság kiképzett embere köteles a forgalmi szolgálattevő utasításai szerint a szükséges földeléseket végezni.

48. Téli időszakban szükséges különleges teendők.

- A vasútüzem zavartalanságának biztosítása érdekében idejében fel kell készülni a téli időjárás okozta forgalmi zavarok gyors megszüntetésére.
- Rendkívüli időjárás, erős havazás, hófúvás esetén a vasútüzem-vezető a pálya állapotát fokozottan tartozik ellenőrizni.
- A vasútüzem-vezető köteles gondoskodni a szükséges létszám kiegészítéséről és a szükséges anyagok biztosításáról.
- A vasúti kiszolgálás, valamint a belső vasútüzem fenntartása érdekében az ürszelvényt, a tolatószemélyzet részére pedig az üzemi közlekedési teret biztosítani kell.
- A vágányok között és a vágányok közelében hóakadályt/lerakódást okozó tárgyakat, anyaghalmokat, áruféleségeket el kell távolítani.
- Havazás esetén kiszolgálás előtt biztosítani kell a váltók és a közlekedési utak folyamatos takarítását. Különösen nagy gondot kell fordítani a kitérők, vágánykereszteződések, útátjárók, nyomcsatornák hótól, jégtől való megtisztítására. Jegesedés esetén a közlekedési utakat sózni, vagy homokolni kell.
- Havazás, hófúvás, jegesedés, zord időjárásalkalmával a vasútüzem-vezető köteles tájékozódni a vasútüzem helyzetéről, a vasúti kocsik mozgatásának lehetőségéről,

feltételeiről, a rakodó helyek kiszolgálásának esetleges zavarairól és a zavarok elhárítására köteles intézkedni.

49. Iparvágány használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.

- A vasútüzem-vezető, távollétében a vezető rakodásirányító köteles megtenni a szükséges intézkedéseket (tolatás felfüggesztése, helyszín biztosítása).
- A balesetet az Értesítési rendben (61 sz. melléklet) meghatározott vasútbiztonsági szervezetnek kell bejelenteni.

50. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések.

- Üzemszünet, forgalom szüneteltetés után a szolgálat megkezdése előtt köteles a pályamester és a vasútüzem-vezető a pályát, annak tartozékait a helyszínen megsejlelni.
- Abban az esetben állítható vissza a forgalom, ha nincs forgalmat veszélyeztető akadály.
- A bejárásról és a forgalom visszaállítás engedélyéről jegyzőkönyvet kell felvenni.
- Kimutathatóan értesíteni kell az Soroksár - Terminál állomás állomásfőnökét vagy megbízottját.

51. Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól.

- A mozdonyvezető műszak megkezdése előtt köteles jelentkezni a tolatásvezetőnél.
- A mozdonyvezető az általa vezetett mozdony állapotáról szolgálatátvétel előtt köteles meggyőződni, a szükséges javítások esedékességét jelenteni a vasút üzemvezetőnek.
- A tolatás befejezése után a mozdonyt a megállás helyén vagy a tárolásra kijelölt helyen le kell állítani. A járművet be kell fékezni. A csavarkapcsot a tartószerkezeten kell elhelyezni.
- A mozdony üzemeltetéséről Üzemnaplót kell vezetni, amelyben rögzíteni kell a rendellenességeket, az üzemkészségre vonatkozó adatokat. Az Üzemnaplót a vontató jármű vezetőállásán kell tartani, vezetéséért a jármű vezetője a felelős.
- Szolgálat befejeztével köteles a mozdonyt a kijelölt helyre állni, bezárni és a kulcsot leadni.

52. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszereles szabályozása.

- A mozdonyvezető az általa vezetett mozdony állapotáról szolgálatátvétel előtt köteles meggyőződni, az esetleges hibákról, hiányosságokról és folyadékszintek pótlásáról köteles jelentést adni a vasútüzem vezetőnek.
- A mozdonyokra történő gázolaj vételezés a vasútüzem vezető jelenlétében történik. A mindenkori szolgálatban lévő mozdonyvezető a töltésben aktívan köteles részt venni.
- A kiszereles a 14. pontban felsorolt helyszíneken történik.

Mellékletek

53. Helyszínrajz

Mellékelve

54. Fordítókorong kezelési utasítás.

Nincs, nem igényel szabályozást.

55. Tolópad kezelési utasítás.

Nincs, nem igényel szabályozást.

56. Kocsibuktató kezelési utasítás.

Nincs, nem igényel szabályozást.

57. A pályahálózat működtető részéről kiadott kocsibeállítási engedély a 149-100 méter közötti ívsugarú vágányrészre.

Nincs, nem igényel szabályozást.

58. 100-30 méter közötti ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállítására a kiadott esetenkénti engedély és feltételei.

Nincs, nem igényel szabályozást.

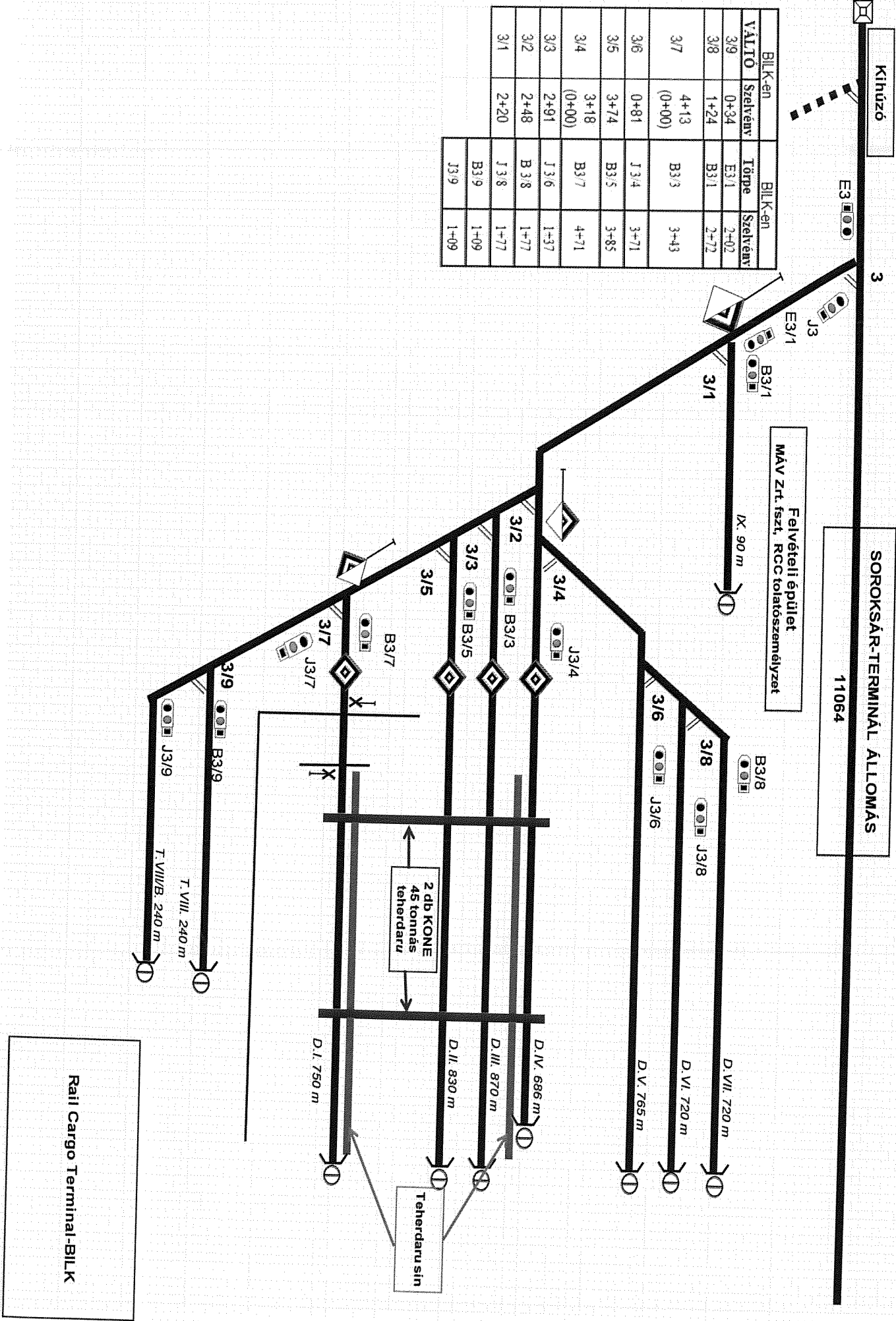
59. Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.

Nincs, nem igényel szabályozást.

60. Ideiglenes Végrehajtási Utasítás az iparvágányon végzett építési átalakítási, bontási munkák idejére.

Nincs, nem igényel szabályozást.

61. Értesítési rend



Értesítési rend

Név/Beosztás	Elérhetőség		Illetékesség
	Telefonszám	e-mail cím	
Lippai Viktor Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. igazgatóság executive tagja	+36 30 211 9884	viktor.lippai@railcargo.com	Valamennyi, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező baleset.
Balaton Tamás Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. műszaki igazgató	+36 30 385 6673	tamas.balaton@railcargo.com	Valamennyi, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező baleset.
Kovácsvolgyi Péter Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. operatív igazgató	+36 30 306 6885	peter.kovacsvolgyi@railcargo.com	Valamennyi, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező baleset.
Dobes Raymond Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. operatív koordinátor	+36 30 471 3511	raymund.dobes@railcargo.com	Valamennyi, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező baleset.
Berecz Árpád RCH Vasútbiztonsági és védelmi vezető	+36 20 455 4390	arpad.berecz@railcargo.com	Valamennyi, az RCH által okozott vasúti baleset, továbbá a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező munkabaleset.
Kuckó Tihamér RCH vasútüzem-vezető	+36 30 709 2544	tihamer.kucko@railcargo.com	Valamennyi, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező baleset.
Fejős András RCH vasútüzem-vezető helyettes	+36 30 661 8643	andras.fejos@railcargo.com	Valamennyi, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező baleset.

