

Varnostne informacije za voznike

Nakladalno območje Rail Cargo Terminala – BILK Zrt 1239 Budimpešta, Európa utca 4. je delovno območje, nepooblaščenim osebam je vstop v območje prepovedan!

Na območju obrata veljajo določila Prometnih predpisov, razen predpisov, ki se razlikujejo od tistih, navedenih v teh informacijah.

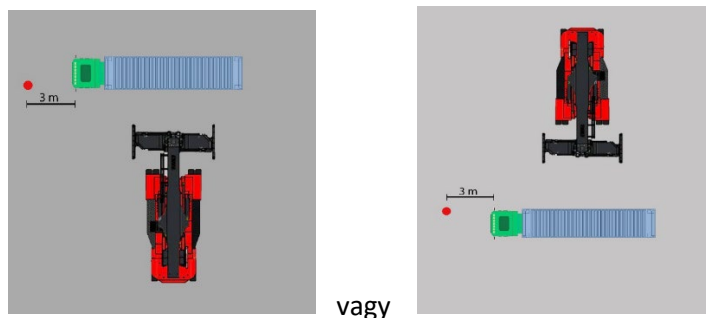
1. Splošne določbe

- 1.1. Po vstopu v vrata lahko tovorna vozila vozijo samo po poteh, ki so jim določene za dostop do nakladalnih površin.
- 1.2. V tovornem vozilu na delovnem območju je lahko samo voznik, ki ima dovoljenje za vožnjo.
- 1.3. Največja hitrost na območju obrata je 15 km/h.
- 1.4. Oprema za nakladanje ima vedno prednost na območju obrata.
- 1.5. Na območju obrata je prepovedano prehitevati vozilo!
- 1.6. Izogibanje nakladalnemu stroju ali tovornjaku, ki se nalaga, je prepovedano!
- 1.7. Zapuščanje voznikove kabine vozila v obratovalnem območju terminala je dovoljeno le zaradi priprave na nakladanje, varnega zadrževanja med nakladanjem ali zavarovanja in pregleda tovora. V obratovalnem območju je prepovedano hoditi peš!
- 1.8. Pri zapuščanju kabine vozila mora voznik vedno nositi predpisano osebno zaščitno opremo: zaščitni jopič, varnostno čelado in zaprte čevlje.
- 1.9. Vozniki v delovnem prostoru ne smejo kaditi, prižigati ognja ali uporabljati odprtega ognja!
- 1.10. Postopoma bodite pozorni na dvizne stroje, ki delajo v okolici! Prepovedano je zadrževanje v dosegu strojev, zlasti pod visečim bremenom!
 - 1.11. V primeru sirene v sili takoj zapustite delovno območje peš, pojdite v preddverje DIREKCIJE /POSLOVNE STAVBE. Počakajte tam do nadaljnjega!
- 1.12. Če opazite nenormalnost, nesrečo ali nujni primer, o tem nemudoma obvestite katerega koli zaposlenega na terminalu ali pokličite +36 20 828 2009.

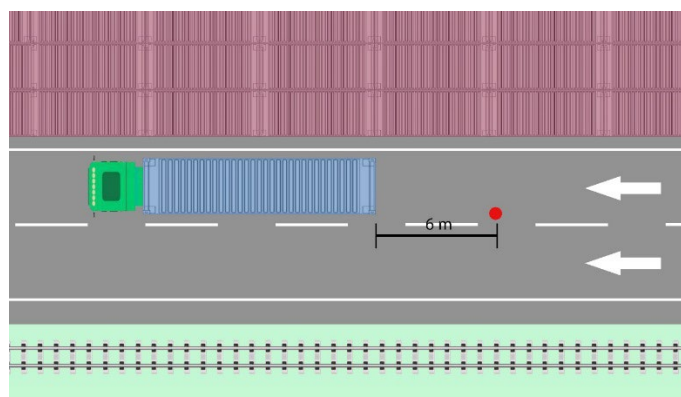
1.13. Pravila nalaganja

- 1.14. Vozniki vozil med pripravo na nakladanje, nakladanjem in pregledom tovora ne smejo uporabljati mobilnih telefonov in se ne smejo ukvarjati z drugimi motečimi dejavnostmi!
- 1.15. V primeru nakladanja z portalnim dvigalom lahko tovorno vozilo, ki čaka na nakladanje ali razkladanje kontejnerja, parkira samo na desnem voznem pasu v smeri vožnje.
- 1.16. V primeru nakladanja s kontejnerskim nakladalnikom, če je za izvedbo nakladalne dejavnosti potrebna sprememba lokacije tovornega vozila, operater nakladalca na to opozori voznika z zvočnim signalom (eno kratko, en dolgo hupanje), nato lahko voznik tovornjaka zapusti čakalni položaj in se vrne v dosegu sluha vozila ter z očesnim stikom z upravljavcem stroja vozi naravnost v smeri ročnega signala upravljavca stroja z največjo hitrostjo 5 km/h. Doseganje pravilnega položaja signalizira operater nakladalca s kratkim signalom hupe, pri čemer se mora voznik tovornjaka ustaviti.
- 1.17. Ko je tovornjak pripravljen za nakladanje, mora voznik počakati na predvidenem čakalnem mestu:

Čakalna pozicija (označena z rdečo piko) v primeru nakladanja s kontejnerskim viličarjem: 3 m pred kabino vašega tovornjaka, v liniji s stranico kabine na strani nakladalca.



Čakalna pozicija (označena z rdečo piko) pri nakladanju z žerjavom: 6 m za prikolico tovornjaka, v liniji s stranjo tovornjaka, ki je najbolj oddaljena od skladišča.



1.18. Postopek nalaganja:

Voznik tovornjaka počaka v kabini, da nakladalec odstrani tovorni zabojnik iz bloka, nato pa stoji v varnem položaju. Če je potrebna nadaljnja sprememba lokacije na delu vozila za nakladanje, je treba to izvesti v skladu s točko 2.3. Ko doseže položaj za nakladanje, mora strojevodja zapustiti kabino in ponovno stati v čakalnem položaju v skladu s točko 2.4.

1.19. Postopek razkladanja:

Če je treba spremeniti lokacijo viličarja, je treba to storiti v skladu s točko 2.3. Ko doseže položaj za nakladanje, mora strojevodja zapustiti kabino in ponovno stati v čakalnem položaju v skladu s točko 2.4. Če upravljavec nakladalca ne ukaže vozniku tovornjaka, naj spremeni položaj, ali se nakladanje izvaja z rovokopačem, mora voznik tovornjaka ves čas ostati v čakalnem položaju v skladu s točko 2.4.

1.20. Voznik vozila se lahko svojemu vozilu ponovno približa šele, ko se nakladalec odmakne od njegovega vozila na varno razdaljo.

1.21. Preden voznik s svojim vozilom zapusti nakladalni prostor, se mora prepričati, da je nakladanje pravilno.

1.22. Po končanem nakladanju je treba nakladalno območje in delovno območje terminala takoj zapustiti.

2. Pravila za posebne pošiljke

2.1. Odpenjanje in pobiranje polpriklopnikov, ki jih je mogoče dvigniti, je možno samo v osnovnem položaju.

2.2. Pri prevzemu in predaji pošiljke ADR/RID mora voznik preveriti stanje oranžne tablice na vozilu ter prisotnost in celovitost oznak in prask na zabojniku!

2.3. Voznik mora preveriti obstoj in stanje zaščitne opreme, določene v pisnih navodilih in v skladu s predpisi!

2.4. Prepovedano je odstranjevanje etiket z zabojnikov!

3. Pravila za zvočne signale

3.1. Zvočni signali viličara za nakladanje kontejnerjev:

- **en kratek in en dolg zvok hupe (• —):** opozorilni zvok. Vzpostavite očesni stik z upravljavcem stroja in se s svojim vozilom premikajte v smeri, ki vam jo pokaže.
- **kratek zvok hupe (•):** Stop!
- **neprekinjen zvok hupe (— — — —):** signal v sili. Delujte v skladu s situacijo.

3.2. Zvok portalnega dvigala:

- **kratek, ponavljajoč signal hupe (• • •):** opozorilni zvok. Vzpostavite očesni stik z operaterjem in sledite njegovim navodilom.
- **neprekinjen zvok hupe s spremenljivim tonom (~~~~):** signal v sili. Delujte v skladu s situacijo.

Resna kršitev zgornjih pravil lahko povzroči izključitev s območja obrata!