

2021/2022. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

## ÜZLETSZABÁLYZAT

A RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT. KISZOLGÁLÓ  
LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELENEK  
FELTÉTELEIRŐL



**HATÁLYOS: 2021. DECEMBER 11. 24:00 ÓRÁTÓL  
2022. DECEMBER 10. 24:00 ÓRÁIG**

## Módosítások jegyzéke

[illegible]

## Tartalom

|                                                                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE .....</b>                                                                                        | <b>2</b>  |
| <b>1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK .....</b>                                                                                     | <b>6</b>  |
| <b>1.1 BEVEZETÉS .....</b>                                                                                               | <b>6</b>  |
| 1.1.1 A vasúti szervezetek.....                                                                                          | 6         |
| 1.1.2 Az Üzletszabályzat közzététele .....                                                                               | 8         |
| <b>1.2 JOGSZABÁLYI HÁTTÉR (ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK) .....</b>                                              | <b>8</b>  |
| 1.2.1 Az Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok.....                                                         | 8         |
| <b>1.3 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT JOGI STÁTUSZA.....</b>                                                                         | <b>10</b> |
| 1.3.1 Az Üzletszabályzat kötelező jellege .....                                                                          | 10        |
| 1.3.2 Felelősség az Üzletszabályzat tartalmáért.....                                                                     | 10        |
| 1.3.3 Jogorvoslati lehetőség.....                                                                                        | 10        |
| <b>1.4 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT CÉLJA, FELÉPÍTÉSE .....</b>                                                                    | <b>10</b> |
| <b>1.5 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT HATÁLYA ÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYAI .....</b>                                                   | <b>11</b> |
| 1.5.1 Az Üzletszabályzat hatálya .....                                                                                   | 11        |
| 1.5.2 Az Üzletszabályzat módosítása .....                                                                                | 11        |
| <b>1.6 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT ELKÉSZÍTÉSE ÉS KÖZZÉTÉTELE.....</b>                                                            | <b>12</b> |
| <b>1.7 KAPCSOLATTARTÁS LEHETŐSÉGEI.....</b>                                                                              | <b>12</b> |
| <b>1.8 RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT. RÖVID BEMUTATÁSA .....</b>                                                          | <b>13</b> |
| <b>1.9 TÁJÉKOZTATÓ A VERSENYKÉPES ÁRUFUVAROZÁST SZOLGÁLÓ EURÓPAI KORRIDOROKRÓL (MEDITERRÁN ÉS ORIENT KORRIDOR) .....</b> | <b>13</b> |
| <b>1.10 AZ ÜZLETSZABÁLYZATBAN HASZNÁLT FOGALMAK ÉRTELMEZÉSE.....</b>                                                     | <b>17</b> |
| <b>2. KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELE.....</b>                                                                      | <b>18</b> |
| <b>2.1 BEVEZETÉS.....</b>                                                                                                | <b>18</b> |
| <b>2.2 A SZOLGÁLTATÁSOK IGÉNYLÉSÉNEK FELTÉTELEI.....</b>                                                                 | <b>18</b> |
| 2.2.1 A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei .....                                                                 | 18        |
| 2.2.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt használók köre .....                                                   | 19        |
| 2.2.3 Működési engedély .....                                                                                            | 19        |
| 2.2.4 Egységes biztonsági tanúsítvány .....                                                                              | 19        |
| 2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek.....                                                                           | 19        |
| <b>2.3 HOZZÁFÉRÉSI SZERZŐDÉSEK A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYHEZ .....</b>                                                     | <b>19</b> |
| 2.3.1 Kiszolgálólétesítmény-használati szerződés .....                                                                   | 19        |
| 2.3.2 Pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés.....                                                        | 20        |
| <b>2.4 ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK .....</b>                                                                                  | <b>21</b> |
| <b>2.5 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY TOVÁBBÍTÁSÁRA, ÉS RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....</b>               | <b>21</b> |
| 2.5.1 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY TOVÁBBÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....                                                        | 21        |
| 2.5.2 RO-LA VONATOK KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....                                                            | 22        |
| <b>2.6 VESZÉLYES ÁRU VASÚTI TOVÁBBÍTÁSÁNAK FELTÉTELE .....</b>                                                           | <b>22</b> |
| <b>2.7 GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK.....</b>                                                    | <b>22</b> |
| <b>2.8 A SZEMÉLYZETTEL KAPCSOLATOS FELTÉTELEK.....</b>                                                                   | <b>23</b> |
| <b>3. INFRASTRUKTÚRA .....</b>                                                                                           | <b>24</b> |
| <b>3.1 AZ INFRASTRUKTÚRA ADATOK ÉRVÉNYESSÉGE, A VÁLTOZÁSOK KÖVETÉSÉNEK MÓDJA.....</b>                                    | <b>24</b> |
| <b>3.2 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY BEMUTATÁSA .....</b>                                                   | <b>24</b> |
| 3.2.1 INFRASTRUKTÚRA KORLÁTOZÁSOK.....                                                                                   | 24        |
| 3.2.2 KAPCSOLÓDÓ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT .....                                                                               | 24        |
| 3.2.3 PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ TOVÁBBI INFORMÁCIÓK.....                                                                  | 25        |
| <b>3.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT JELLEMZŐI .....</b>                                                       | <b>25</b> |
| 3.3.1 FÖLDRAJZI JELLEMZŐK .....                                                                                          | 25        |
| 3.3.1.1 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY VÁGÁNYHÁLÓZATA .....                                                                    | 25        |

|                                                                                                                                               |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.3.1.2 NYOMTÁV .....                                                                                                                         | 26        |
| 3.3.1.3 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY SZOLGÁLATI HELYE .....                                                                                       | 26        |
| 3.3.2 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY MŰSZAKI, TECHNIKAI JELLEMZŐI .....                                                                             | 26        |
| 3.3.2.1 RAKSZELVÉNY .....                                                                                                                     | 26        |
| 3.3.2.2 AZ ENGEDÉLYEZETT TENGELYTERHELÉS .....                                                                                                | 26        |
| 3.3.2.3 LEJT-ÉS ÍVVISZONYOK .....                                                                                                             | 26        |
| 3.3.2.4 AZ ENGEDÉLYEZETT PÁLYASEBESSÉG .....                                                                                                  | 27        |
| 3.3.2.5 A KÖZLEKEDTETHETŐ SZERELVÉNYHOSSZ .....                                                                                               | 27        |
| 3.3.2.6 VILLAMOS FELSŐVEZETÉK RENDSZER JELLEMZŐI .....                                                                                        | 27        |
| 3.3.3 FORGALOMIRÁNYÍTÁSI, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS HÍRKÖZLÉSI RENDSZEREK .....                                                                 | 28        |
| 3.3.3.1 BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI RENDSZEREK .....                                                                                                 | 28        |
| 3.3.3.2 FORGALOMIRÁNYÍTÁSI RENDSZEREK .....                                                                                                   | 28        |
| 3.3.3.3 ÁLKALMAZOTT RÁDIÓHÁLÓZAT .....                                                                                                        | 28        |
| 3.3.3.4 VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZEREK .....                                                                                                     | 28        |
| 3.4 FORGALOMKORLÁTOZÁSOK .....                                                                                                                | 28        |
| 3.4.1 KORLÁTOZÁSOK KÖRNYEZETI TERHELÉS MIATT .....                                                                                            | 28        |
| 3.4.2 KORLÁTOZÁSOK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK, VESZÉLYES ÁRUK TOVÁBBÍTÁSA, ÉS RO-LA VONATOK<br>KÖZLEKEDTETÉSE SORÁN .....                         | 28        |
| 3.5 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA .....                                                                                       | 28        |
| 3.6 TEHERVONATI SZERELVÉNYEK LÉTESÍTMÉNYEI .....                                                                                              | 29        |
| 3.7 SZOLGÁLTATÁSI LÉTESÍTMÉNYEK .....                                                                                                         | 29        |
| 3.7.1 TEHERVONATI SZERELVÉNY KÉPZÉS .....                                                                                                     | 29        |
| 3.7.2 RAKODÁSI CÉLRA IGÉNYBE VEHETŐ VÁGÁNYOKHOZ, RAKODÓTERÜLETEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS .....                                                     | 29        |
| 3.7.3 KARBANTARTÓ LÉTESÍTMÉNYEK .....                                                                                                         | 29        |
| 3.7.4 ÜZEMANYAG VÉTELEZÉSI HELYEK .....                                                                                                       | 29        |
| 3.7.5 MŰSZAKI LÉTESÍTMÉNYEK .....                                                                                                             | 29        |
| 3.8 VÁRHATÓ JELENTŐSEBB INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI MUNKÁK .....                                                                               | 29        |
| <b>4. KAPACITÁSELOSZTÁS .....</b>                                                                                                             | <b>30</b> |
| 4.1 BEVEZETÉS .....                                                                                                                           | 30        |
| 4.2 A KAPACITÁS-ELOSZTÁSI FOLYAMAT SZABÁLYAI ÉS HATÁRIDŐI .....                                                                               | 30        |
| 4.2.1 AZ ÉVES IGÉNYLÉS ÉS AZ ÜZEMI MENETREND KÉSZÍTÉS HATÁRIDŐI .....                                                                         | 30        |
| 4.2.2 AZ ÉVES IGÉNYEKEN KÍVÜLI IGÉNYEK KEZELÉSE, BELEÉRTVE AZ AZONNALI IGÉNYEKET IS .....                                                     | 31        |
| 4.2.3 A KAPACITÁSFOGLALÁSRA JOGOSULT RÉSZÉRE KIUTALT PÁLYAHÁLÓZAT-KAPACITÁS IGÉNYEK<br>ÁTRUHÁZÁSÁNAK ÉS FELHASZNÁLÁSÁNAK ELJÁRÁS RENDJE ..... | 31        |
| 4.3 A KAPACITÁS-ELOSZTÁS FOLYAMATA .....                                                                                                      | 32        |
| 4.3.1 ÜTKÖZŐ IGÉNYEK KEZELÉSE .....                                                                                                           | 32        |
| 4.3.2 VITÁS ESETEK RENDEZÉSE, JOGORVOSLAT LEHETŐSÉGE .....                                                                                    | 32        |
| 4.3.3 BEÉRKEZETT IGÉNYEK ELUTASÍTÁSA, A KIUTALT IGÉNYEK VISSZAVONÁSA .....                                                                    | 32        |
| 4.4 KAPACITÁS-ELOSZTÁS KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY KARBANTARTÁSI, FELÚJÍTÁSI ÉS FEJLESZTÉSI<br>CÉLBÓL .....                                        | 33        |
| 4.5 LEMONDÁSI SZABÁLYOK, ELJÁRÁS A LEMONDÁS ELMARADÁSA MIATT .....                                                                            | 33        |
| 4.6 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK ÉS VESZÉLYES ÁRUK TOVÁBBÍTÁSA .....                                                                                | 34        |
| 4.7 KÜLÖNLEGES INTÉZKEDÉSEK ÜZEMZAVAR, VESZÉLYHELYZET ESETÉN .....                                                                            | 34        |
| 4.7.1 A MENETRENDSZERINTI KÖZLEKEDÉS HELYSZÁLLÍTÁSÁNAK FŐBB ELVEI .....                                                                       | 34        |
| 4.7.2 ELJÁRÁSI REND .....                                                                                                                     | 34        |
| 4.7.3 ELŐRELÁTHATÓ PROBLÉMÁK .....                                                                                                            | 35        |
| 4.7.4 ELŐRE NEM LÁTHATÓ PROBLÉMÁK .....                                                                                                       | 35        |
| <b>5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK .....</b>                                                                    | <b>36</b> |
| 5.1 BEVEZETÉS .....                                                                                                                           | 36        |
| 5.2 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK .....                                                                                                                  | 36        |
| 5.2.1 VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT-KAPACITÁS IRÁNTI KÉRELMEK KEZELÉSE .....                                                                            | 36        |
| 5.2.2 VASÚTI PÁLYA HASZNÁLATA .....                                                                                                           | 36        |
| 5.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK .....                                                                                                            | 37        |
| 5.3.1 JÁRMŰTÁROLÁS .....                                                                                                                      | 37        |
| <b>6. DÍJAK .....</b>                                                                                                                         | <b>38</b> |
| 6.1 DÍJSZABÁSI ALAPELVEK .....                                                                                                                | 38        |

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| 6.1.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJA.....           | 38        |
| 6.1.1.1 A KAPACITÁSOK FELHASZNÁLÁSA .....    | 38        |
| 6.1.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA.....     | 39        |
| 6.1.2.1 JÁRMŰTÁROLÁSI DÍJ .....              | 39        |
| <b>6.2 FIZETENDŐ ÖSSZEGEK .....</b>          | <b>39</b> |
| 6.2.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....         | 39        |
| 6.2.1.1 KAPACITÁS KÉRELEM KEZELÉSI DÍJ ..... | 39        |
| 6.2.1.2 VASÚTI PÁLYAHASZNÁLAT DÍJA.....      | 39        |
| 6.2.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA.....     | 39        |
| <b>6.3 A DÍJSZABÁSI RENDSZER .....</b>       | <b>39</b> |
| <b>6.4 KEDVEZMÉNYEK.....</b>                 | <b>39</b> |
| <b>6.5 A SZÁMLÁZÁS MENETE.....</b>           | <b>40</b> |

## MELLÉKLETEK

## 1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

### 1.1 Bevezetés

#### 1.1.1 A vasúti szervezetek

- a) *Vasúti igazgatási szerv:* Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály Vasúti Igazgatási Szerve, melynek feladat-, és hatáskörét a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvény (a továbbiakban: Vtv.) 69. §-a szabályozza.
- b) *Vasúti közlekedési hatóság:* Az Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály Vasútbiztonsági és Ellenőrzési Osztály, melynek feladat-, és hatáskörét a Vtv. 80. § -a szabályozza.
- c) *Országos pályahálózatot működtető vasúti társaságok (a továbbiakban: pályahálózat-működtető):* Az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban MÁV Zrt.), illetve a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) végzi. Feladataikat a Vtv. 2. § 4.12. pontja határozza meg.
- d) *Vállalkozó vasúti társaság:* Olyan, működési engedéllyel rendelkező gazdasági társaság, amelynek fő tevékenysége vasúti árufuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak kell a vontatást biztosítania. Ideértendők a csak vontatást nyújtó társaságok is.
- e) *Vasúti Pályakapacitás-elosztó szervezet:* A VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: VPE Kft.), amely a Vtv. 67/P. § (3) bekezdése alapján a Vtv. 87/D. § (2) bekezdésében meghatározott időpontig az alábbi feladatokat látja el:
  - ea) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása, beleértve mind az egyes menetvonalak meghatározását, mind azok rendelkezésre állásának felmérését, mind pedig azok elosztását,
  - eb) a pályahálózat-működtető által működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségeinek a meghatározása,
  - ec) a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, nem független pályahálózat-működtető esetén a díjak beszedése,
  - ed) a pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása.
- f) *Rail Cargo Terminal-BILK Zrt., mint kiszolgáló létesítmény üzemeltető* (továbbiakban: RCT-BILK): olyan gazdasági szervezet, amely egy vagy több kiszolgáló létesítmény üzemeltetéséért felel, vagy vállalkozó vasúti társaságok számára egy vagy több, a Vtv. 2. melléklet 2–4. pontja szerinti szolgáltatást nyújt.

1.1.1.1. Az RCT-BILK és a hozzáférésre jogosultak egymással szemben gyakorolt jogai és kötelezettségei

#### 1.1.1.1.1 Az RCT-BILK legfontosabb jogai és kötelezései

Az RCT-BILK (a 2012/34 EU irányelv II. melléklete szerinti áruterminal), mint kiszolgáló létesítmény üzemeltető, az általa üzemeltetett kiszolgáló létesítményhez való nyílt hozzáférés biztosítása érdekében jogosult és köteles:

- a) a kiszolgáló létesítmény igénybevételi rendjét, szabályait meghatározni,

- b) a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférést biztosítani, valamint az igényelt szolgáltatásokat a 4.3.1 pontban meghatározott prioritási szabályok figyelembe vételével, hátrányos megkülönböztetéstől mentesen nyújtani,
- c) a hozzáférésre jogosultak kiszolgáló létesítmény használatához, valamint a kapacitásfoglalásra jogosultak foglaláshoz szükséges okiratainak, dokumentumainak meglétéről meggyőződni,
- d) a VPE Kft-t írásban tájékoztatni, hogy mely hozzáférésre jogosultak jogosultak a kiszolgáló létesítmény igénybevételére,
- e) kiszolgáló létesítmény használati jogát visszavonni működési engedély felfüggesztése esetén,
- f) hozzáférésre jogosult által a kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díj összegét meghatározni,
- g) kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díj összegét beszedni,
- h) a tudomására jutott információkat bizalmasan kezelni,
- i) veszélyhelyzet esetén a kiszolgáló létesítmény használatának visszavonása a normál üzemi körülmények visszaállításának idejéig,
- j) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt működtetni,
- k) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasításokat honlapján közzétenni,
- l) a honlapján folyamatos naprakész tájékoztatást adni a vasúti pályahálózat kapacitás veszélyhelyzetből fakadó korlátozásairól,
- m) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségét a VPE Kft. felé teljesíteni, a Hálózati Üzletszabályzat elkészítéséhez és módosításához a VPE Kft. részére a szükséges információkat megadni,
- n) a kiszolgáló létesítmény törzsadat-állományát karbantartani, ennek változásáról a hozzáférésre jogosultakat és a MÁV Zrt-t folyamatosan értesíteni,
- o) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tájékoztatni a MÁV Zrt-t és a hozzáférésre jogosultakat,
- p) intézkedni az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről,
- q) a kiszolgáló létesítmény használatát lehetővé tenni, nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat nyújtani,
- r) a kiutalt kapacitások biztosítása mellett a kiszolgáló létesítményt olyan állapotban tartani, hogy az megfeleljen a biztonságos közlekedés feltételeinek.

#### *1.1.1.1.2A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai és kötelezettségei*

##### A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai:

- a) kiszolgáló létesítmény igénybevételére vonatkozó nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatás-igénylést benyújtani, a kiszolgáló létesítmény használatára megkötött szerződés alapján, a kiszolgáló létesítmény által nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat igénybe venni,
- b) jogvita eljárást kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél az 1.3.3 pontban foglalt esetekben.

##### A hozzáférésre jogosultak legfontosabb kötelezettségei:

- a) a kiszolgáló létesítményen nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatás-igénylés feltételeiben bekövetkezett változásokról az RCT-BILK-et haladéktalanul, de legkésőbb a változást követő 5 napon belül értesíteni,

- b) az RCT-BILK által a kiszolgálás lebonyolításával kapcsolatban adott utasításokat és rendelkezéseket betartani,
- c) olyan személyzetet és közreműködő személyeket alkalmazni, akik a vasútbiztonság területén eleget tesznek a hazai és a nemzetközi előírásoknak, szóban és írásban is ismerik a magyar nyelvet, valamint rendelkeznek a szükséges szakismeretekkel és az előírt vizsgákkal,
- d) a kiszolgáló létesítmény használata ellenében felszámított hálózat-hozzáférési díjat az előírt határidőn belül megfizetni,
- e) az RCT-BILK kérésére vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén a zavarok elhárításában térítés ellenében közreműködni,
- f) a kiszolgáló létesítmény használata során tapasztalt rendkívüli eseményt az RCT-BILK-nek azonnal jelenteni,
- g) a saját küldeményével kapcsolatos rendkívüli eseményt kivizsgálni, illetve az esemény kivizsgálásában közreműködni, a műszaki, vegyi mentésről intézkedni,
- h) közreműködni a keletkezett veszélyhelyzet elhárításában az indokolt költségek elszámolásával,
- i) rendkívüli esemény bekövetkeztekor túrni a vasúti forgalom zavartatását.

### 1.1.2 Az Üzletszabályzat közzététele

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt működtető RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény hozzáférésre jogosultak által történő igénybevétel részletes feltételeit (hozzáférés feltételei, infrastruktúra leírása, beleértve a menetrendszerkesztéshez szükséges alapadatokat, kapacitás-elosztási szabályok, az igénybe vehető szolgáltatások, a szolgáltatások igénybevételének feltételei, a szolgáltatásokért fizetendő díjak, elszámolási szabályok) menetrendi időszakonként honlapján (elektronikus formában), térítésmentesen teszi közzé.

## **1.2 Jogszabályi háttér (Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok)**

### 1.2.1 Az Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

- 2012/34/EU irányelv az egységes európai vasúti térség létrehozásáról,
- 913/2010/EU rendelet a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról,
- Az Európai Parlament és a Tanács 2004/49/EK Irányelve (2004. április 29.) a közösségi vasutak biztonságáról, valamint a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK tanácsi irányelv és a vasúti infrastruktúra kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló 2001/14/EK irányelv módosításáról,
- 1315/2013/EU rendelet a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről,
- 2017/2177/EU bizottsági végrehajtási rendelet (2017. november 22.) a kiszolgáló létesítményekhez és a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatásokhoz való hozzáférésről,
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről,
- 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól,
- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről,
- 382/2016 (XII.2.) Korm. rendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről,
- 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól.



### 1.2.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

- A Bizottság 1305/2014/EU Rendelete (2014. december 11.) az Európai Unió vasúti rendszerének a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai elnevezésű alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 62/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről,
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról,
- 2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,
- 2011. évi LXXX. törvény a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 179/2017. (VII.5.) kormányrendelet a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről,
- 2016. évi CV. törvény a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGsZ) és Mellékletei 2015. és 2016. évi módosításaival egységes szerkezetben történő kihirdetéséről
- 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelet a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról,
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról,
- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól,
- 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról,
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzembentartói vizsgálat részletes szabályairól,
- 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról,
- 9/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,
- 10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről,
- 32/2009. (II.19.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról,
- 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 2016. évi LXVIII. törvény a jövedéki adóról,
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról,
- 312/2011. (XII.23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól.

### **1.3 Az Üzletszabályzat jogi státusza**

#### 1.3.1 Az Üzletszabályzat kötelező jellege

Az Üzletszabályzatban foglaltak alkalmazása a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőre (RCT-BILK), a kiszolgáló létesítményen szolgáltatásokat igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosult, a kiszolgáló létesítményen szolgáltatásokat igényelni kívánó kapacitásfoglalásra jogosult egyaránt kötelező.

#### 1.3.2 Felelősség az Üzletszabályzat tartalmáért

A kiszolgáló létesítményre vonatkozóan az Üzletszabályzatban közzétett adatok, információk pontosságáért és naprakészségük biztosításáért, és a kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettség VPE Kft. felé való teljesítéséért a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője teljes körű felelősséggel tartozik.

#### 1.3.3 Jogorvoslati lehetőség

A hozzáférésre jogosult, a kapacitásfoglalásra jogosult vagy az RCT-BILK a Vtv. 79/B. § (1) bekezdés h)-i) pontjaiban foglaltak alapján jogvitás eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 79/B. § (5) bekezdése alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat, amennyiben álláspontja szerint:

- a) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjének döntése, az általa alkalmazott díjak ellentételesek a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével, vagy
- b) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a 67/O. § (6) bekezdése szerinti információkat határidőre nem szolgáltatva vagy nem megfelelően szolgáltatva a MÁV Zrt. vagy a VPE Kft. részére.

A jogorvoslati kérelmet a Vtv. 79/B. § (2) bekezdésében rögzített határidőkhöz igazodóan kell előterjeszteni. A kérelem tartalmi követelményeit a Vtv. 79/B. § (3) bekezdése foglalja össze.

A kapacitásfoglalásra jogosult jogorvoslati kérelmet a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján, a hatáskörrel rendelkező illetékes bírósághoz nyújthat be.

### **1.4 Az Üzletszabályzat célja, felépítése**

Az Üzletszabályzat célja, hogy meghatározza a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférést, a kiszolgáló létesítmény használata, valamint az alap-, járulékos szolgáltatások igénybevételének feltételeit és eljárási rendjét.

Az Üzletszabályzat hat fő fejezetre és mellékletekre tagolódik:

1. fejezet: Általános tudnivalók
  2. fejezet: Kiszolgáló létesítmény igénybevétele
  3. fejezet: Infrastruktúra
  4. fejezet: Kapacitáselosztás
  5. fejezet: A hozzáférésre jogosultak számára nyújtandó szolgáltatások
  6. fejezet: Díjak
- Mellékletek

## **1.5 Az Üzletszabályzat hatálya és módosításának szabályai**

### 1.5.1 Az Üzletszabályzat hatálya

Jelen Üzletszabályzat 2021. december 11. 24:00 órától 2022. december 10. 24:00 óráig hatályos.

Az Üzletszabályzat területi hatálya kiterjed az RCT-BILK által működtetett kiszolgáló létesítményre.

### 1.5.2 Az Üzletszabályzat módosítása

Az Üzletszabályzatot folyamatosan aktualizálni, szükség szerint módosítani kell.

Az RCT-BILK valamennyi módosítás tényét az Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéké”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíti.

Az Üzletszabályzat jogszabályokban előírt módosítások eljárási rendjében különbséget kell tenni a naprakészégi és a jelentősebb módosítások között.

#### *1.5.2.1 Naprakészégi módosításnak számít:*

- a) a kiszolgáló létesítmények működtetésére vonatkozó jogszabályokban,
- b) az RCT-BILK-nek, a közlekedési igazgatási szerveinek, vagy a kapacitás-elosztó szervezetnek, valamint a vasúti árufuvarozási korridorokat irányító és kapacitás-elosztó szervezeteknek az Üzletszabályzatban feltüntetett adataiban,
- c) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki, vagy üzemi jellemzőiben a díjakra gyakorolt hatás nélkül,
- d) amennyiben az RCT-BILK a MÁV Zrt. hálózatához kapcsolódó kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés és azon belüli szolgáltatásnyújtás feltételeivel kapcsolatos információkat honlapra való hivatkozás formájában adja meg, a hivatkozásban

bekövetkeztetett változások esetei.

#### Eljárási rendje:

Az RCT-BILK az általa működtetett kiszolgáló létesítmény műszaki és üzemi jellemzőinek – a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások hozzáférésre jogosultak által történő igénybevételeinek feltételeit befolyásoló – változásairól köteles a kiszolgáló létesítmény használatára vonatkozó szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat elektronikus úton tájékoztatni, a változásokat az Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és (a VPE Kft. számára megadott) honlapján történő közzétételéről gondoskodni.

#### *1.5.2.2 Jelentősebb módosításnak számít:*

- a) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kapacitáselosztási folyamat szabályaiban és határidőiben történő változások,
- b) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki, vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező olyan változások, melyek hatással vannak a meghirdetett hálózat-hozzáférési díjakra,
- c) az egyes hozzáférésre jogosultak által a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi vagy minőségi változások, ide nem értve a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki vagy üzemi jellemzőiben bekövetkeztetett változásokat,
- d) valamint a hálózat-hozzáférési díjakban történő változások.

**Eljárási rendje:**

Az RCT-BILK az Üzletszabályzat módosítási szándékáról a kiszolgáló létesítmény használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat és a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződéssel rendelkező kapacitásfoglalásra jogosultakat elektronikus úton a módosítás hatályba lépését megelőzően 10 nappal tájékoztatja. Az érdekeltek a tájékoztatást követő 3 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, amelyeket az RCT-BILK a módosítás véglegesítése során figyelembe vehet.

Ha hálózat-hozzáférési díjat emel az RCT-BILK, akkor az új díj hatálybalépése a díjmódosításról szóló tájékoztatást követő legalább 30 nap.

**1.6 Az Üzletszabályzat elkészítése és közzététele**

Az RCT-BILK a vonatkozó közösségi és nemzeti jogszabályokban foglaltak alapján, minden évben elkészíti az adott naptári évet követő második menetrendi évben hatályos Üzletszabályzatot és a VPE Kft. által a MÁV Zrt. pályahálózatára vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételét megelőzően tájékoztatja a VPE Kft-t az Üzletszabályzat elérhetőségéről és december második vasárnapjáig közzéteszi azt a [www.railcargobilk.hu](http://www.railcargobilk.hu) címen.

**1.7 Kapcsolattartás lehetőségei*****Rail Cargo Terminal-BILK Zrt.***

Cím: H- 1239 Budapest, Európa utca 4.  
Telefon: +36 1/289-6000  
Fax: +36 1/289-6060  
E-mail: [titkarsag.rct.bilk@railcargo.com](mailto:titkarsag.rct.bilk@railcargo.com)  
Honlap: [www.railcargobilk.hu](http://www.railcargobilk.hu)

***VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság***

Cím: H-1054 Budapest, Szabadság tér 7.  
Telefon: +36 1/301-9925,  
+36 1/301-9926  
Fax: +36 1/799-0495  
E-mail: [oss@vpe.hu](mailto:oss@vpe.hu)  
Honlap: [www.vpe.hu](http://www.vpe.hu)

***Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály***

Cím: H-1011 Budapest, Fő utca 44-50.  
Postai cím: 1440 Budapest, Pf. 1.  
Telefon- és faxszám: +36 1 474-1761; +36 1 312-6614  
E-mail: [vasut.nsa@itm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@itm.gov.hu)  
Honlap: [www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium](http://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium)  
Ügyfélszolgálat: H-1138 Budapest, Váci út 188.

***RCT-BILK vasúti üzemirányító elérhetőségei:***

Telefon: +36-1-289-6000  
Mobil: +36 30 306 6885  
Fax: + 36 1 289 6060  
E-mail: [peter.kovacsvolgyi@railcargo.com](mailto:peter.kovacsvolgyi@railcargo.com)

## 1.8 Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. rövid bemutatása

A Rail Cargo Group tulajdonú Rail Cargo Terminal-BILK Zrt., mint Magyarország vezető kombinált fuvarozási terminálja, 2003-tól látja el a kíséretlen (konténer, csereszekrény, félpótkocsi) kombinált fuvarozás egységek kezelését, egyben a kelet-nyugati irányú kombinált áru fuvarozás fordítókorongjaként jelenik meg a közép-kelet-európai régióban.

A 2003-as megnyitás óta eltelt időszakban a terminál forgalma jelentős mértékben növekedett. A megnövekedett igények kielégítése céljából a terminál 2008. évben jelentős fejlesztések révén tovább növelte konténerkezelő és tárolási kapacitását. A fejlesztések révén több mint három hektár területen három újabb vonatfogadó vágánnyal, mintegy 800 TEU konténer számára alkalmas tárolóterülettel, és két újabb mobil rakodógéppel bővült a terminál kapacitása.

Az új beruházással a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. jelenleg éves szinten mintegy 220.000 TEU konténer mennyiség kezelésére képes.

## 1.9 Tájékoztató a versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai korridorokról (Mediterrán és Orient Korridor)

2010-ben az Európai Parlament és a Tanács rendeletet hozott egy versenyképes áru fuvarozást szolgáló, nemzetközi teher korridorokból álló európai vasúti hálózat létrehozásáról.

A cél megbízható és jó minőségű vasúti áruszállítási szolgáltatások elérése, hogy más szállítási módokkal szemben versenyképessé tegyék a vasutat.

A 913/2010/EU Rendelet (továbbiakban: Rendelet) bevezetésének fő célja az volt, hogy fejlessze a pályahálózat-működtetők által a nemzetközi áru fuvarozóknak nyújtott szolgáltatások minőségét. Számos kezdeményezés hozzájárult a korridor elgondolás megvalósításához: az első vasúti csomag, a TEN-T (Transzeurópai közlekedési hálózat) program, a tagállamok és a pályahálózat-működtetők közötti együttműködés az ERTMS keretei között, valamint a TAF TSI telepítése.

A Rendeleten keresztül az Európai Unió az alábbi fő területeken kíván cselekedni a harmonizációs folyamatnak megfelelően:

- a pályahálózat-működtetők közötti koordináció fejlesztése,
- a pályahálózathoz való hozzáférés feltételeinek fejlesztése,
- a tehervonatok megfelelő elsőbbségének biztosítása,
- az intermodalitás fejlesztése a korridorok mentén.

A fenti célok elérésének érdekében az Európai Unió kilenc nemzetközi áru fuvarozási korridort (RFC) jelölt ki az EU vasúthálózatán.

Az RFC korridorok főbb jellemzőit az alábbi táblázat mutatja be (1316/2013/EU rendelet alapján):

| RFC korridor neve | Tagállamok | Főágak (1) | Az áru fuvarozási korridorok létrehozása |
|-------------------|------------|------------|------------------------------------------|
|-------------------|------------|------------|------------------------------------------|

|                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| „Rhine-Alpine”                   | NL, BE, DE, IT                    | Zeebrugge-<br>Antwerpen/Amsterdam/Vlissingen<br>(2)/Rotterdam-Duisburg-(Bázel)-Milánó-<br>Genova                                                                                                                                      | 2013. november 10-ig |
| „North Sea –<br>Mediterranean”   | NL, BE, LU, FR, UK(2)             | Glasgow (3)/Edinburgh (3)/Southampton<br>(3)/ Felixstowe (3)-London (2)/Dunkerque<br>(2)/Lille (2)/Liège (2)/Párizs<br>(2)/Amsterdam (2)-Rotterdam-Zeebrugge<br>(2)/Antwerpen-Luxemburg-Metz-Dijon-<br>Lyon/(Bázel)- Marseille (2)    | 2013. november 10-ig |
| „Scandinavian-<br>Mediterranean” | SE, DK, DE, AT, IT                | Stockholm/(Oslo) (2)/Trelleborg (2)-<br>Malmö-Koppenhága-Hamburg-<br>Innsbruck-Verona- La Spezia (2)/Livorno<br>(2)/Ancona (2)/Taranto (2)/Augusta (2)/<br>Palermo                                                                    | 2015. november 10-ig |
| „Atlantic”                       | PT, ES, FR                        | Sines-Lisszabon/Leixoles – Madrid-<br>Medina del Campo /Bilbao/San<br>Sebastian-Irun-Bordeaux-Párizs/Le<br>Havre/Metz- Strasbourg (2)/Mannheim<br>(2)<br>Sines-Elvas/Algeciras                                                        | 2013. november 10-ig |
| „Baltic-Adriatic”                | PL, CZ, SK, AT, IT, SI            | Swinoujscie (2)/Gdynia-Katowice-<br>Ostrava/Zsolna (Žilina)-Pozsony<br>(Bratislava)/Bécs/ Klagenfurt-Udine-<br>Velenice/Trieszt/Bologna/Ravenna/<br>Graz-Maribor-Ljubljana-Koper/Trieszt                                              | 2015. november 10-ig |
| „Mediterranean”                  | ES, FR, IT, SI, HU, HR(2)         | Almería-Valencia/Algericas/Madrid-<br>Zaragoza/Barcelona-Marseille -Lyon-<br>Torino-Milano-Verona-Padova/Velenice-<br>Trieszt/Koper-Ljubljana-Budapest-<br>Záhony (magyar-ukrán határ)                                                | 2013. november 10-ig |
| „Orient/East-<br>Med”            | CZ, AT, SK, HU, RO, BG, EL, DE(3) | -Bukarest-Constanta<br>Bremerhaven (3)/Wilhelmshaven<br>(3)/Rostock (3)/Hamburg (3)-Prága-<br>Bécs/Pozsony-Budapest-Vidin-Szófia-<br>Burgas (3)/Svilengrad (3) (bolgár-török<br>határ)/ Promachonas-Thessaloníki-<br>Athén-Patras (3) | 2013. november 10-ig |
| „North Sea-<br>Baltic”<br>(4)    | DE, NL, BE, PL, LT, LV(3), EE(3)  | Wilhelmshaven<br>(2)/Bremenhaven/Hamburg (2)/<br>Amsterdam (2)/ Rotterdam/Antwerpen-<br>Aachen/Berlin-Varsó-Terespol (lengyel-<br>belarusz határ)/Kaunas-Riga (3)-Talinn<br>(3)                                                       | 2015. november 10-ig |
| „Czech-Slovak”                   | CZ, SK                            | Praha – Horní Lideč / Bohumín / Havířov<br>/ Žilina – Košice – Čierna nad Tisou<br>(alternatíva: Matovce) – szlovák-ukrán<br>határ                                                                                                    | 2013. november 10-ig |
| „Rhine-Danube”<br>(5)            | FR, DE, AT, SK, HU, RO, CZ        | Strasbourg-Mannheim-Frankfurt-<br>Nürnberg-Wels<br>Strasbourg-Stuttgart-München-Salzburg-                                                                                                                                             | 2020. november 10-ig |



|         |                   |                                                                                                                                                                                                                                        |                    |
|---------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|         |                   | Wels-Wien-Pozsony (Bratislava)-<br>Budapest-Arad-Brassó (Braşov)/Craiova-<br>Bukarest-Constanţa<br>Tiszacsernyő (Cierna-nad-Tisou)<br>(szlovák-ukrán határ)- Kassa (Košice)-<br>Zsolna (Žilina)-Horní Lideč-Prága-<br>München/Nürnberg |                    |
| „Amber” | PL, SK, HU,<br>SI | Koper – Ljubljana – / Zalaszentiván –<br>Sopron/Csorna – / (magyar-szerb határ)<br>– Kelebia – Budapest – Komárom –<br>Leopoldov / Rajka – Bratislava – Žilina –<br>Katowice – Radom – Terespol – (lengyel-<br>belorusz határ)         | 2019. január 31-ig |

(1) Alternatív utakat jelent. A TEN-T elsőbbséget élvező projektjeivel összhangban az „Atlantic” és „Mediterraneaen” korridoroknak a jövőben ki kell egészülniük a Sines/Algeciras-Madrid-Párizs áru fuvarozási vasúti tengellyel, amely egy mélyen fekvő alagúton keresztül áthalad a Pireneusok középső részén.

(2) Az útvonalak a megfelelő korridorokba kell tagozódjanak legkésőbb 3 éven belül az ezen táblázatban szereplő „Az áru fuvarozási korridorok létrehozása” oszlopban szereplő dátumhoz képest. A meglévő, ezen rendelet 8. és 13. (1) cikkében nevezett rendszereknek illeszkedniük kell a további tagállamok és pályahálózat-működtetők részvételéhez a megfelelő korridorok esetében. Ezen bővítéseknek piaci elemzéseken kell alapulniuk és figyelembe kell venniük a már létező személyszállítási és teherfuvarozási közlekedés szempontjait összhangban ezen rendelet 14 (3) cikkével.

(3) Az útvonalak a megfelelő korridorokba kell tagozódjanak legkésőbb 5 éven belül az ezen táblázatban szereplő „Az áru fuvarozási korridorok létrehozása” oszlopban szereplő dátumhoz képest. A meglévő, ezen rendelet 8. és 13. (1) cikkében nevezett rendszereknek illeszkedniük kell a további tagállamok és pályahálózat-működtetők részvételéhez a megfelelő korridorok esetében. Ezen bővítéseknek piaci elemzéseken kell alapulniuk és figyelembe kell venniük a már létező személyszállítási és teherfuvarozási közlekedés szempontjait összhangban ezen rendelet 14 (3) cikkével.

(4) Egy 1435 mm nyomtávú balti vasútvonal megvalósításig ezen korridor létrehozása és üzemeltetése során számításba kell venni a különböző nyomtávú vasúti rendszerek sajátosságait.

(5) Ezen korridor megalkotása piaci elemzéseken kell alapuljon és figyelembe kell venni a már létező személyszállítási és teherfuvarozási közlekedés szempontjait összhangban ezen rendelet 14 (3) cikkével. A Tiszacsernyő (Čierna nad Tisou) (szlovák-ukrán határ)-Kassa (Košice)-Zsolna (Žilina)-Horní Lideč-Prága szakaszt 2013. november 10-ig kellett létrehozni.

Az alábbi weboldalakon részletes leírás található azokról a vasúti áru fuvarozási korridorokról, melyekben Magyarország is érintett, valamint a Corridor Information Document (CID – Korridor HÜSZ) is a megadott honlapokon elérhető:

A 913/2010/EU rendelet 18. cikk b) pont szerint vasúti áru fuvarozási korridorok ügyvivő testülete közzéteszi és frissíti a terminálok jegyzékét és jellemzőit, különösen a terminálok igénybevételeinek feltételeivel és módjaival kapcsolatos információkat tartalmazó dokumentumot.

Az RCT-BILK a vasúti áru fuvarozási korridorok rendszerébe szervesen kapcsolódik be, mindegyik korridor (Mediterrán, Orient, Rajna-Duna, Borostyán) egyik legjelentősebb kombitermináljaként.

Amennyiben olyan korridorvonalat kívánni közlekedtetni a hozzáférésre jogosult, amely menetvonalának kezdő- vagy végpontja, esetleg közbelső állomása Soroksár-Terminál és a vonatban közlekedő kocsik kiszolgáltatásában az RCT-BILK érintett, kérjük, forduljon bizalommal a következő elérhetőségekhez.

**Orient/East-Med Corridor** – <http://www.rfc7.eu>

*Orient/East-Med Corridor Secretariat (Korridor Titkárság)*

**Cím:** H-1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.  
**Telefon:** +36 1 511 4715  
**E-mail:** [secretariat@rfc7.com](mailto:secretariat@rfc7.com)

*Orient/East-Med Corridor C-OSS*

**Név:** Balogh József Ádám  
**Cím:** VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.  
H-1054 Budapest  
Szabadság tér 7.  
**Telefon:** +36 1 301 9931  
+36 30 696 8555  
**E-mail:** [baloghi@vpe.hu](mailto:baloghi@vpe.hu);  
[cos@rfc7.com](mailto:cos@rfc7.com)

**Mediterranean Corridor** – <http://www.rfc6.eu>

*Mediterranean Corridor PMO (Állandó Menedzsment Iroda)*

**Cím:** Via Ernesto Breda, 28, Milano

**Ügyvezető Igazgató:** Furio Bombardi  
**Telefon:** +39 328 638 4700  
**E-mail:** [f.bombardi@rfi.it](mailto:f.bombardi@rfi.it)

**Helyettes Igazgató:** Pákozdi István  
**Telefon:** +39 328 638 4700  
**E-mail:** [i.pakozdi@railfreightcorridor6.eu](mailto:i.pakozdi@railfreightcorridor6.eu)

**C-OSS:** Stephane Dastot  
**Telefon:** +39 (0)2 36642433  
**Mobil:** +39 324 829 8130  
**E-mail:** [stephane.dastot@reseau.sncf.fr](mailto:stephane.dastot@reseau.sncf.fr)  
[OSS@railfreightcorridor6.eu](mailto:OSS@railfreightcorridor6.eu)

**Amber Corridor** – <http://www.rfc-amber.eu>

*Amber Corridor Secretariat (Korridor Titkárság)*

**Cím:** H-1054 Budapest, Szabadság tér 7.  
**Telefon:** +36 1 301 99 06



E-mail: [secretariat@rfc-amber.eu](mailto:secretariat@rfc-amber.eu)

*Amber Corridor C-OSS*

Név: Roman Stańczak  
Telefon: +48 22 473 34 69  
E-mail: c-oss@rfc-amber.eu

**Rhine-Danube Corridor -**

Cím: Praterstern 4 / Könyves Kálmán krt. 54-60.  
1020 Wien / 1087 Budapest  
E-mail: Jean-Marc.Hillenberg@oebb.at

**1.10 Az Üzletszabályzatban használt fogalmak értelmezése**

Az Üzletszabályzatban használt fontosabb fogalmak jegyzékét és meghatározását az 1.10 számú melléklet tartalmazza.

## 2. KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELE

### 2.1 Bevezetés

A fejezet célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételének feltételeit.

### 2.2 A szolgáltatások igénylésének feltételei

A Vtv. 49.§. (3) bekezdés szerint az RCT-BILK egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtja valamennyi kapacitásigénylő számára az 5. fejezetben meghatározott szolgáltatásokat, beleértve a kiszolgáló létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is.

A RCT-BILK az Üzletszabályzat elkészítésével meghatározza a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés részletes feltételeit. A kiszolgáló létesítmény kapacitás biztosítására a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kapacitásának elosztása alapján kerül sor. A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevétele a jogszabályokban és jelen Üzletszabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező kapacitásigénylők kérelmére, meghatározott formájú és tartalmú szolgáltatás (továbbiakban: pályahálózat-kapacitás) igény benyújtásával történik. Az igényt az RCT-BILK-hez kell benyújtani.

A kapacitásfoglalásra jogosult a Vtv. 2. sz. melléklet 1. pontjában meghatározott alapszolgáltatások közül az alábbiakat jogosult igénybe venni:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk szolgáltatása.

#### 2.2.1 A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei

Pályahálózat-kapacitást olyan hozzáférésre jogosult igényelhet, amely a kiszolgáló létesítmény használatára való jogosultságát meghatározott okiratokkal (2.2.3-2.2.4 pontok) - azok egy-egy másolati példányának RCT-BILK-hez történő eljuttatásával – igazolja.

A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei:

- a vasúti igazgatási szerv által kiállított működési engedély, valamint a vasúti közlekedési hatóság vagy az Európai Vasúti Ügynökség (továbbiakban: Ügynökség) által kiállított egységes biztonsági tanúsítvány.

Vasúti igazgatási szerv megnevezése és címe:

Megnevezés: Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Piacfelügyeleti és Utasjogi Főosztály  
Vasúti Igazgatási Szerv

Cím: H-1011 Budapest, Fő u. 44-50.

Postai cím: 1440 Budapest, Pf. 1.

Telefon: +36 1 373-1405

Ügyfélszolgálat: H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.

E-mail cím: igazgatasiszerv.vasut@itm.gov.hu

Honlap: [www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-minisztterium](http://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-minisztterium)

Vasúti közlekedési hatóság megnevezése és címe:

Megnevezés: Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedési Hatósági  
Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági  
Főosztály

Cím: H-1011 Budapest, Fő utca 44-50.  
Postai cím: H-1440 Budapest, Pf. 1.  
Ügyfélszolgálat: H-1138 Budapest, Váci út 188.  
Telefon és faxszám: +36 1 474-1761; +36 1 312-6614  
E-mail cím: [vasut.nsa@itm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@itm.gov.hu)  
Honlap: [www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium](http://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium)

Pályahálózat-kapacitást olyan kapacitásfoglalásra jogosult igényelhet, amely az RCT-BILK felé hitelt érdemlő módon igazolja a Ptk. 685. § c) pont szerinti gazdálkodó szervezeti minőségét, valamint egyidejűleg nyilatkozik arról, hogy a MÁV Zrt.-vel kötött érvényes és hatályos kapacitás-foglalási keretszerződéssel rendelkezik.

### 2.2.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt használók köre

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt a kapacitásigénylők és az RCT-BILK vehetik igénybe.

#### Hozzáférésre jogosult:

- a) a belföldön bejegyzett vasúti társaság,
- b) vasúti árutovábbítás céljából más EGT-tagállamban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- c) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése vagy viszonyosság esetén,
- d) vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása.

### 2.2.3 Működési engedély

A hozzáférésre jogosult köteles érvényes működési engedéllyel rendelkezni és a működési engedéllyel összefüggő változásokat – a változást követően haladéktalanul – az RCT-BILK-kel írásban közölni és igazolni.

### 2.2.4 Egységes biztonsági tanúsítvány

A hozzáférésre jogosult köteles az Ügynökség vagy a vasúti közlekedési hatóság által kiállított érvényes egységes biztonsági tanúsítvánnyal rendelkezni és az egységes biztonsági tanúsítvánnyal/ kiegészítő tanúsítvánnyal összefüggő változásokat – a változást követően haladéktalanul – az RCT-BILK-kel írásban közölni és igazolni.

### 2.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételéhez szükséges egyéb biztosításokról vagy garanciákról a kiszolgáló létesítmény használatára kötött szerződésben kell rendelkezniük a feleknek.

## **2.3 Hozzáférési szerződések a kiszolgáló létesítményhez**

### 2.3.1 Kiszolgálólétesítmény-használati szerződés

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés a kiszolgáló létesítmény használatának műszaki, technológiai, pénzügyi és jogi feltételeit szabályozza.

A hozzáférésre jogosult a pályahálózat-kapacitásra vonatkozó igényét az RCT-BILK-nek köteles bejelenteni. Az igény benyújtásának előfeltétele az érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megléte.

Az RCT-BILK a működési engedély, vasútbiztonsági/kiegészítő tanúsítvány meglétének ellenőrzését követően kiutalja a hozzáférésre jogosultnak a kapacitást.

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötésének előfeltétele:

- működési engedély,
- egységes biztonsági tanúsítvány.

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kiutalt kapacitás mellett és érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel használható.

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötésével és teljesítésével összefüggésben, bármely szerződő féllel (RCT-BILK, hozzáférésre jogosult) és annak tevékenységével kapcsolatban bármilyen módon tudomásra jutott adat, tény, így különösen, de nem kizárólagosan a kiszolgálólétesítmény-használati szerződések tartalma üzleti titoknak minősül, azt Felek harmadik személynek nem adhatják ki, nem tehetik hozzáférhetővé és a szerződés teljesítésétől eltérő más célra nem használhatják fel, ehhez a másik Fél előzetes, kifejezett írásbeli hozzájárulására van szükség.

A titoktartási kötelezettség nem terjed ki olyan információkra, amelyek köztudomásúak, nyilvánosak, illetőleg amelynek nyilvánosságra hozatalát vagy kiadását jogszabály, vagy hatósági rendelkezés teszi kötelezővé, az előírt mértékben és személyek részére.

A pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek a szerződésekről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és az Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

### 2.3.2 Pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés

A kapacitásfoglalásra jogosult és az RCT-BILK a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződést köt. Ebben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal arra, hogy a részére kiutalt pályahálózat-kapacitás tényleges igénybevételét megelőző legalább 10 nappal megnevezi a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználása céljából azt a hozzáférésre jogosultat, aki ténylegesen igénybe fogja venni a kiutalt pályahálózat-kapacitást. A kijelölt hozzáférésre jogosultnak érvényes és hatályos kiszolgálólétesítmény-használati szerződéses jogviszonyban kell lennie az RCT-BILK-kel. A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt vasúti pályahálózat-kapacitást annak felhasználása céljából bármely hozzáférésre jogosult részére átruházhatja.

A 10 napos határidő értelmezésére vonatkozóan a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 146. §-a szerint a napokban megállapított határidőbe a kezdő nap nem számít bele, így a megelőző tizedik napnak teljes naptári napnak kell lennie (továbbiakban: 10 napos szabály).

A kapacitásfoglalásra jogosult érdekében megkötendő kiszolgálólétesítmény-használati szerződést legalább tíz nappal azt megelőzően kell megkötöni, hogy a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználásra kerül.

A pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek a szerződésekről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és az Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

## 2.4 Üzemeltetési szabályok

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által alkalmazott alábbi utasításait betartani.

Az RCT-BILK Zrt. által üzemeltetett kiszolgáló létesítmény területén alkalmazandó, MÁV Zrt. kezelésében levő utasítások:

- a) F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó részei,
- b) F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei vonatkozó részei,
- c) Saját célú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (SCVPSZU),
- d) E.1. sz. Utasítás a vontatójármű személyzet részére (kivéve, ha a hozzáférésre jogosult a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott utasítással rendelkezik),
- e) E.2. sz. Fékutasítás,
- f) E.12. sz. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás,
- g) Műszaki táblázatok I., II. kötet,
- h) E.101. sz. Általános Utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére,
- i) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények kezelésére,
- j) Soroksár-Terminál állomás Állomási Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára vonatkozó része,

RCT-BILK kezelésben levő, alkalmazandó utasítások:

- k) Kiegészítő Szolgálati Utasítás (KSZU).

A felsorolt Utasítások közül az a-i) pontokban szereplőket a vasúti közlekedési hatóság hagyja jóvá. Az a-j) pontokban szereplő utasítások hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról a MÁV Zrt. értesíti a hozzáférésre jogosultakat, és az ezzel kapcsolatos információkat honlapján ([www.mav.hu](http://www.mav.hu)) is megjelenteti. A MÁV Zrt. a pályahálózaton alkalmazandó szakmai utasításokat teljes terjedelmükben a honlapján teszi közzé.

A k) pontban szereplő utasítás hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról az RCT-BILK írásban értesíti az érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat, és a hatályos utasítást, valamint az ezzel kapcsolatos információkat a honlapján ([www.railcargobilk.hu](http://www.railcargobilk.hu)) is megjelenteti.

## 2.5 Rendkívüli küldemény továbbítására, és Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

### 2.5.1 Rendkívüli küldemény továbbítására vonatkozó előírások

Rendkívülinek kell minősíteni egy küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt – vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve – továbbítása a vasúti pályahálózaton különös nehézséget okoz, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (H.6. sz. Utasítás).

Rendkívüli küldeménynek minősül:

- az általános érvényű, típusméretekre vonatkozó továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény,
- az egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény.

A kapacitásigénylőnek a kapacitás igényléskor jeleznie kell a MÁV Zrt. részére, ha rendkívüli küldeményt kíván továbbítani az RCT-BILK által üzemeltetett kiszolgáló létesítményre. A kapacitásigénylő a megkapott engedélyt megküldi a hozzáférésre jogosultnak és az RCT-BILK-nek is. Ezt követően az engedély számát az RCT-BILK rávezeti a fuvarlevél 22-es rovatába, a 7-es rovatba X-et tesz. Az engedélyt mellékelni kell a fuvarlevélhez és ezek meglétével veszi át fuvarozásra a küldeményt a hozzáférésre jogosult.

### 2.5.2 Ro-La vonatok közlekedtetésére vonatkozó előírások

A Ro-La vonatok közlekedtetése a vasúti berendezéseket vagy kocsit tekintve – különös nehézséget okozhat, ezért a továbbítás csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedélyezhető. A Ro-La vonatokkal kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 33-as függeléke, Hálózati Üzletszabályzat 3.3.1.1 számú melléklet és a MÁV Zrt. honlapján megjelentetett korlátozások). Soroksár-Terminál állomáson történő Ro-La vonatok közlekedtetési igénye esetén külön egyeztetés szükséges.

### **2.6 Veszélyes áru vasúti továbbításának feltétele**

Veszélyes árunak „A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat – Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C függeléke (RID) – ” és az „SzMGSz Megállapodás a nemzetközi vasúti áru fuvarozásról” 2. számú melléklete (Szabályzat a veszélyes áruk fuvarozására) által annak minősített anyagok és tárgyak tekintendők.

Amennyiben a közlekedtetett szerelvényben akár egyetlen jármű is veszélyes árut továbbít (a járművek tulajdonosától függetlenül) akkor az a szerelvény veszélyes árut továbbítóknak minősül.

A hozzáférésre jogosultnak a kapacitás igényléskor jeleznie kell az RCT-BILK részére, ha katasztrófaveszélyes árunak minősülő, illetve a RID 1.10 melléklet 5. táblázat szerinti nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruküldeményt kíván továbbítani, továbbá, hogy milyen kísérést, illetve biztonsági intézkedéseket alkalmaz.

### **2.7 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek**

A hozzáférésre jogosult által üzemeltetett gördülőállomány megfelelőségét az Európai Vasúti Ügynökség vagy a vasúti közlekedési hatóság által kiadott forgalomba hozatali járműengedély és járműtípus-engedély igazolja. A hozzáférésre jogosult köteles a vonat összeállítására, a járművek műszaki- és vonatvizsgálatára, a fékpróbára, a vonat megfékezetttségére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni. A hozzáférésre jogosult – figyelembe véve a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletet - a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben nyilatkozhat az általa használt vagy használni kívánt járművek adatairól, paramétereiről.

Engedélyező hatóság:

|                     |                                                                                                                                    |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Megnevezés:         | Innovációs és Technológiai Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály |
| Cím:                | H-1011 Budapest, Fő utca 44-50.                                                                                                    |
| Postai cím:         | H-1440 Budapest, Pf. 1.                                                                                                            |
| Ügyfélszolgálat:    | H-1138 Budapest, Váci út 188.                                                                                                      |
| Telefon és faxszám: | +36 1 474-1761; +36 1 312-6614                                                                                                     |
| E-mail cím:         | <a href="mailto:vasut.nsa@itm.gov.hu">vasut.nsa@itm.gov.hu</a>                                                                     |



Honlap: [www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium](http://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium)

## **2.8 A személyzettel kapcsolatos feltételek**

A hozzáférésre jogosult személyzetének alkalmasságát a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet szerinti egységes biztonsági tanúsítvány igazolja. A hozzáférésre jogosult személyzete csak a hozzáférésre jogosult oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, az adott szolgálati helyre vonatkozó Kiegészítő Szolgálati Utasításból (KSZU) tett helyismereti vizsga, valamint vonatkozó előírásokban meghatározott felügyelet alatti szolgálat teljesítését követően vezethet saját tolatást. Amennyiben a saját tolatás végzéséhez a KSZU alapján tolatószemélyzet közreműködése nem szükséges, úgy a hozzáférésre jogosult személyzete az előzőekben előírt helyismereti vizsga megléte nélkül is végezhet saját tolatást. A forgalommal, közlekedéssel és tolatással kapcsolatos munkakörökben kizárólag a magyar nyelv használható.

### 3. INFRASTRUKTÚRA

#### 3.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja

A kiszolgáló létesítmény adataiban bekövetkezett változásokat, módosításokat az RCT-BILK honlapján megjelenteti és e-mailben közli a kapacitásigénylőkkel, és a MÁV Zrt.-vel. Amennyiben a változások, módosítások az Üzletszabályzatban rögzített adatokat is érintik, úgy az RCT-BILK végrehajtja az Üzletszabályzat módosítását.

#### 3.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény bemutatása

Az RCT-BILK a vasúti igazgatási szerv részére bejelentette a kiszolgáló létesítmény működtetését, amelyet a vasúti igazgatási szerv tudomásul vett. Az RCT-BILK kiszolgáló létesítményét az RCT-BILK jogosult működtetni.

Az RCT-BILK által működtetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény vázlatrajzát a 3.2 számú melléklet tartalmazza.

##### 3.2.1 Infrastruktúra korlátozások

A kiszolgáló létesítmény rakodóvágányai korlátozottan hozzáférhetőek. Szolgálat-megszakítás, szolgálat szüneteltetés, üzemszünet esetén, valamint a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt bevezetett forgalomkorlátozás esetén az RCT-BILK az Üzletszabályzatban megjelöli a vonatkozó időintervallumokat.

##### A kombinált fuvarozás feltételei

A kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei a MÁV Hálózati Üzletszabályzatában meghirdetettellel megegyeznek.

##### 3.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózat

Az RCT-BILK és a MÁV Zrt. közötti kapcsolódó vasúti pályahálózatok adatait, valamint a forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemszünetet a következő táblázat tartalmazza (az üzemszünet kivételével a kiszolgáló létesítmény a 2021/2022. menetrendi időszakban folyamatosan nyitva tart).

| Kiszolgáló létesítmény                          |               |  | Szomszédos szolgálati hely          |               | Üzemszünet                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------|---------------|--|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| neve<br>(üzemeltető)                            | kód-<br>száma |  | neve<br>(üzemeltető)                | kód-<br>száma |                                                                                                                                                                                                     |
| BILK<br>Kombiterminál<br>Budapest<br>(RCT-BILK) | 10 280        |  | Soroksár-<br>Terminál<br>(MÁV Zrt.) | 11 064        | 2021. december 24- 14:00<br>– december 25. 06:00<br>2021. december 25. 14:00<br>– december 26. 06:00<br>2021. december 26.<br>14:00 – 24:00<br>2021. december 31. 14:00<br>– 2022. január 01- 18:00 |

### 3.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk

A pályahálózatra vonatkozó további információról az RCT-BILK-től az 1.7 pontban felsorolt elérhetőségeken felvilágosítás kérhető.

## **3.3 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat jellemzői**

### 3.3.1 Földrajzi jellemzők

#### *3.3.1.1 A kiszolgáló létesítmény vágányhálózata*

Az RCT-BILK Zrt. által működtetett kiszolgáló létesítmény a Soroksár-Terminál (MÁV Zrt. által üzemeltetett) vasútállomás X. számú kihúzóvágányának 34+73,42±0+00,00 szelvényben ágazik ki a 3. számú B 54 XI-1:9 rendszerű jobb irányú kitérővel. Az összekötő vágány teljes hossza: 413 m.

Kiágazó vágányok:

K IX. számú vágány: a 2+20,02 szelvényben a 3/1 számú B 54 XIII-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 1+39 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D IV. számú vágány: a 2+91,00 szelvényben a 3/2 számú B 54 XIII-1:9 rendszerű jobb irányú kitérő egyenes ágának folytatásaként létesült, amely a 11+98 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D III. számú vágány: a 2+91,00 szelvényben a 3/3 számú B 54 XIII-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D II. számú vágány: a 3+34,00 szelvényben a 3/5 számú V 54 XIII-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D I. számú vágány: a 4+13,00 szelvényben a 3/7 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 11+98 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

T VIII. számú vágány: a 4+13,00 szelvényben a 3/7 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 3+53,93 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

T VIII/B. számú vágány: a 0+34,14 szelvényben a 3/9 számú B 54 XIII.-1:9 rendszerű jobb irányú kitérő ágazik ki, amely a 3+53 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D V. számú vágány: a D IV. számú vágányból a 3+17,40 szelvényben a 3/4 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12,00 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D VI. számú vágány: a D V. számú vágányból a 3+98,21 szelvényben a 3/6 számú B 54 XI-1:9 rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12,00 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

D VII. számú vágány: a D VI. számú vágányból a 4+42,33 szelvényben a 3/8 számú B 54 XI-1:9 rendszerű jobb irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+12,00 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

Vágánytengely távolságok:

T VIII. – TVIII/B. számú vágányok között: 3,90 m.

T VIII. - D I. számú vágányok között: 26,70 m.

D I. - D II. számú vágányok között: 24,50 m.

D II. - D III. számú vágányok között: 4,75 m.

D III. - D IV. számú vágányok között: 4,75 m.

D IV. - D V. számú vágányok között: 12,50 m.

D V. - D VI. számú vágányok között: 4,75 m.

D VI. - D VII. számú vágányok között: 4,75 m.

Felépítmény:

MÁV 48 rendszerű (D III., D IV., T VIII., K IX. számú vágányok), UIC 54 rendszerű (D I., D II., D V., D VI., és D VII. számú vágányok), T, TM, TX, L és LM jelű vasbeton aljakon geós és nyíltlemezis leerősítéssel, 70 cm aljtávolsággal, zúzottkő ágyazatban.

A kitérők B54 XI-1:9 és B54 XIII-1:9 rendszerűek.

A D I. számú vágányban a 1+62,35 szelvényben 27 m széles BODAN elemes burkolattal ellátott útátjáró található.

### 3.3.1.2 Nyomtáv

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt normál (1435 mm) nyomtávú vasúti pályák alkotják.

### 3.3.1.3 A kiszolgáló létesítmény szolgálati helye

Az RCT-BILK által üzemeltetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény szolgálati hely megnevezése: BILK Kombiterminál Budapest, szolgálati hely kódja: 10 280 6.

## 3.3.2 A kiszolgáló létesítmény műszaki, technikai jellemzői

### 3.3.2.1 Rakszelvény

A kiszolgáló létesítményen alkalmazott rakszelvények: a nemzetközi és a GA (UIC), GB (UIC), GC (UIC) rakszelvények.

### 3.3.2.2 Az engedélyezett tengelyterhelés

Az egyes vágányokra engedélyezett tengelyterhelés a következő:

K IX. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

D IV. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

D III. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 2250 kN.

D II. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

D I. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

T VIII. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

T VIII/B. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

D V. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

D VI. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

D VII. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

### 3.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok

A vonalszakaszon a legkisebb ívsugár: R=200 m.

A vonalszakasz legnagyobb esése 0,0 ‰.

#### 3.3.2.4 Az engedélyezett pályasebesség

Az egyes vágányokra engedélyezett pályasebesség a következő:

K IX. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
D IV. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
D III. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
D II. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
D I. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
T VIII. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
T VIII/B. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
D V. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
D VI. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.  
D VII. számú vágány: Engedélyezett sebesség 20 km/h.

#### 3.3.2.5 A közlekedtethető szerelvényhossz

Az egyes vágányokon közlekedtethető szerelvényhossz a következő:

K IX. számú vágány használható hossza: 90 m, teljes hossza: 139 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 70 m.  
D IV. számú vágány használható hossza: 886 m, teljes hossza: 950 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.  
D III. számú vágány használható hossza: 870 m, teljes hossza: 921 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.  
D II. számú vágány használható hossza: 830 m, teljes hossza: 878 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.  
D I. számú vágány használható hossza: 750 m, teljes hossza: 785 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.  
T VIII. számú vágány használható hossza: 240 m, teljes hossza: 353 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 240 m.  
T VIII/B. számú vágány használható hossza: 240 m, teljes hossza: 319 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 240 m.  
D V. számú vágány használható hossza: 765 m, teljes hossza: 895 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.  
D VI. számú vágány használható hossza: 720 m, teljes hossza: 822 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.  
D VII. számú vágány használható hossza: 720 m, teljes hossza: 770 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 700 m.

#### 3.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői

A vasúti pályahálózat nagyvasúti (25kV, 50 Hz földvisszavezetéses) rendszerben villamosított a 0+00 szelvénytől D IV. számú vágány szelvényezésé szerint az 5+10 szelvényig a D I., D II., D III., D IV. vágányokban.

A vasúti úrszelvény az MSZ 8691/4-81 sz. „Országos közforgalmú vasutak úrszelvénye. Villamosított pálya úrszelvényméretei” c. szabvány szerint kerül kialakításra.

### 3.3.3 Forgalomirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek

#### *3.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek*

A biztosítóberendezés típusa D-70 tolatóvágányutas biztosítóberendezés.

#### *3.3.3.2 Forgalomirányítási rendszerek*

Az alkalmazott forgalomirányítási rendszer rádiós.

#### *3.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat*

A rádió rendszer nem biztosítja a kölcsönös átjárhatóság feltételeit.

#### *3.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek*

Vonatbefolyásoló rendszer nincs kiépítve.

### **3.4 Forgalomkorlátozások**

#### 3.4.1 Korlátozások környezeti terhelés miatt

Környezeti terhelés miatt korlátozás nincs.

#### 3.4.2 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása, és Ro-La vonatok közlekedtetése során

Rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbításával, valamint Ro-La vonatok közlekedtetésével összefüggő forgalom-korlátozási feltételeket a 2.5, 2.6 pontok tartalmazzák.

### **3.5 A kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása**

A kiszolgáló létesítmény nem áll folyamatosan a kapacitásigénylők rendelkezésére.

Korlátozások:

*a) forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidők*

Üzemidőn kívül a felsorolt infrastruktúra elemek és az ott nyújtott szolgáltatások nem állnak a kapacitásigénylők rendelkezésére.

*b) forgalomkorlátozás a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási-, és fejlesztési munkák miatt*

Jelenleg nincs meghirdetve.

Személyvonati műszaki, előkészítő és utas kiszolgáló létesítmények nincsenek.



### 3.6 Tehervonati szerelvények létesítményei

A tehervonati szerelvények, teherkocsik létesítmény használatát a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szabályozza.

### 3.7 Szolgáltatási létesítmények

#### 3.7.1 Tehervonati szerelvény képzés

Személyszerelvény-képző hely nincs, tehervonati szerelvény képzésre a kiszolgáló létesítmény D I., D II., D III., D IV. és D VII. vágányai szolgálnak.

#### 3.7.2 Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés

A D I., D II., D III. és D IV. vágányok felett az 5+12 – 12+12 szelvényekben (700 m hosszban) KONE gyártmányú, 42 t teherbírású, 34 m fesztávú, 9 m konzolkinyúlású, 13 m emelési magasságú konténermozgató bakdaru üzemel.

A D VII. vágányon (700m hosszban) mobilrakodógéppel üres és rakott konténerek, félpótkocsik, csereszekrények kezelése max. 45 tonnáiig lehetséges.

A T VIII., T VIII/B. vágányokon (240-240 m hosszban) mobilrakodógéppel üres és rakott konténerek kezelése max. 15 tonnáiig lehetséges.

A rakodóhelyek és rakodási célra igénybe vehető vágányok korlátozottan hozzáférhetőek.

#### 3.7.3 Karbantartó létesítmények

Nyílt hozzáférésű karbantartó létesítmény nincs.

#### 3.7.4 Üzemanyag vételezési helyek

Nyílt hozzáférésű üzemanyag vételezési hely nincs.

#### 3.7.5 Műszaki létesítmények

A D I., D II., D III. és D IV. vágányok felett az 5+12 – 12+12 szelvényekben (700 m hosszban) KONE gyártmányú, 42 t teherbírású, 34 m fesztávú, 9 m konzolkinyúlású, 13 m emelési magasságú konténermozgató bakdaru üzemel.

#### 3.7.6 Járműtárolási létesítmények

A D V., D VI. vágányok kizárólag járműtárolás céljából vehetőek igénybe.

### 3.8 Várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák

A vonatkozó menetrendi évet követő években várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkákkal kapcsolatban felvilágosítás kérhető az RCT-BILK-től (az 1.7 pontban felsorolt elérhetőségeken).

## 4. KAPACITÁSELOSZTÁS

### 4.1 Bevezetés

A kiszolgáló létesítmény kapacitását a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője (RCT-BILK) osztja el.

A nyílt hozzáférés keretében nyújtott kiszolgáló létesítmény használati szolgáltatást bármely olyan kapacitásigénylő igényelhet az RCT-BILK-nél, amely a vasúti infrastruktúra használatára való jogosultságát a 2.2.1 pont szerint igazolta és az RCT-BILK-kel a 2.3 pont szerinti szerződést kötött.

A kapacitásfoglalásra jogosult a vasúti pályahálózat-kapacitás igénylésére vonatkozóan a Vtv. 54-55. és 67. §-aiban foglaltak irányadóak.

Az RCT-BILK a kapacitásigénylőktől kapott információkat bizalmasan kezeli.

### 4.2 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A Vtv. 2. sz. melléklet 2-4. pontjában meghatározott pályahálózat-kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket a kapacitásigénylőnek az RCT BILK-hez elektronikus úton szükséges benyújtani. Ha nem működik az elektronikus levelezési rendszer, akkor faxon keresztül szükséges benyújtani a pályahálózat-kapacitás igényt. Az igénylés adatait az RCT-BILK a rendszerében rögzíti. Az erre a célra rendszeresített nyomtatvány mintát a 4.2 számú melléklet tartalmazza.

A hozzáférésre jogosultak éves, éves pótlólagos, évközi, egyedi és azonnali, míg a kapacitásfoglalásra jogosultak éves, éves pótlólagos, évközi és egyedi - kapacitás igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípus, meghatározását, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységek kapcsán felmerülő időszükségletet is.

Az RCT-BILK az éves, és az üzemi menetrend készítése során figyelembe vehető éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejéig közzéteszi honlapján a kiszolgáló létesítmény éves szinten tervezhető karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében szükséges pályakapacitás-korlátozásokat. Az éves szinten előre nem tervezhető munkák pályahálózat-kapacitás igényét az RCT-BILK az éves pótlólagos pályahálózat-kapacitás igények benyújtási határidejét követően teszi közzé honlapján.

A kiszolgáló létesítmény valamely elemére bejelentett pályahálózat-kapacitás iránti igények ütközése esetén az RCT-BILK megkísérli az összes igény lehetőség szerinti összeegyeztetését, majd ezt követően dönt a kapacitás elosztásáról.

#### 4.2.1 Az éves igénylés és az üzemi menetrend készítés határidői

Az éves igények benyújtásának határideje a menetrendi évet megelőző április második hétfője (2021. április 12.).

Az éves pótlólagos igényeket az éves igények benyújtási határidejét követően, de az éves üzemi menetrend hatálybalépését 5 héttel megelőzően kell benyújtani (2021. november 8.). Az RCT-BILK az igényelt szolgáltatásra vonatkozó üzemi menetrend-tervezetet megküldi a kapacitásigénylőnek véleményezés céljából.

A benyújtott éves és éves pótlólagos igényeket az RCT-BILK a benyújtási határidőt követő 15 napon belül elbírálja és a kapacitásigénylőt elektronikus úton értesíti.

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december második szombatján 24:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24:00 óráig tart.

#### 4.2.2 Az éves igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

| Igény fajták | Igény benyújtásának határideje a tervezett közlekedtetés időpontjához viszonyítva | A kiutaláshoz szükséges idő                        |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Évközi       | Legalább 5 héttel korábban.                                                       | 5 munkanapon belül.                                |
| Egyedi       | Legalább 5 nappal korábban.                                                       | A lehető leghamarabb, de legfeljebb 4 napon belül. |
| Azonnali     | 5 napon belül, de legalább 1 órával korábban.                                     | A lehető legrövidebb időn belül.                   |
| Üzemi célú   | A tervezett közlekedést megelőzően.                                               | A lehető legrövidebb időn belül.                   |

A 4.2 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 2. sz. mellékletének 2-4. pontjaiban szereplő, jelen üzletszabályzat 5. fejezetében meghirdetett szolgáltatásokat megrendelni.

A kiszolgálási igény jelzését rakodási alkalmanként külön, a rakodás kezdési napjának és időpontjának megjelölésével lehet beadni.

Az RCT-BILK pályahálózatát érintő szolgáltatás-igénylést megelőzően lehetőség szerint a kapacitásigénylő a szolgáltatások igénybevételének lehetőségéről az RCT-BILK vasúti üzemirányítójának 1.7 pontban meghatározott elérhetőségein keresztül egyeztet. Az RCT-BILK a pályahálózatot érintő szolgáltatások igénylésének lehetőségével kapcsolatos megkereséseket munkanapokon 08:00 órától 16:00 óráig fogadja, és a megkeresés beérkezését követően a lehető leghamarabb, de legkésőbb 48 órán belül előzetes tájékoztatást nyújt a hozzáférésre jogosult számára.

A hozzáférésre jogosult köteles az Üzletszabályzatban meg nem hirdetett rendelkezésre állási paraméterekkel megjelenő szolgáltatások igénybevételéről a kiutalást megelőzően – végrehajthatósági szempontból – az RCT-BILK-kel egyeztetni.

Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása esetén az RCT-BILK üzemirányítási szervezete intézkedik az írásban beadott kérelmek megvizsgálásáról 5 munkanapon belül.

#### 4.2.3 A kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitás igények átruházásának és felhasználásának eljárás rendje

A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt pályahálózat-kapacitást bármely, az RCT-BILK-kel érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosult részére felhasználás céljából átruházhatja.

A kapacitásfoglalásra jogosult által igényelt és részére kiutalt pályahálózat-kapacitást ténylegesen igénybevevő hozzáférésre jogosult megnevezését a kapacitásfoglalásra jogosult köteles a pályahálózat-kapacitás igénybevételének időpontja előtt legalább 10 nappal megadni/kijelölni.

A kapacitásfoglalásra jogosult e kijelölést nem módosíthatja. A kijelölési határidő eredménytelen lejárta esetén a kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitást az RCT-BILK automatikusan visszavonja.

### **4.3 A kapacitás-elosztás folyamata**

#### **4.3.1 Ütköző igények kezelése**

Ha a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője ütközést észlel a különböző kérelmek között, meg kell kísérelnie az összes kérelem lehetőség szerinti összeegyeztetését. Ha nem áll rendelkezésre működőképes alternatíva és nem elégíthető ki az érintett létesítményre benyújtott kapacitáskérelmek mindegyike az igazolt szükségletek alapján, a kapacitásigénylő kérelmet nyújthat be a vasúti igazgatási szervhez. A vasúti igazgatási szerv a kérelmet megvizsgálja, és adott esetben határozatot hoz annak érdekében, hogy a kapacitás megfelelő részét a kérelmet benyújtó kapacitásigénylő kapja meg.

Az RCT-BILK a különböző típusú, egymással ütköző igényeket a következő sorrendben részesíti előnyben:

- a rendszeresen közlekedő vonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- a több közlekedési napra vonatkozó igény,
- a korábban benyújtott igény,
- a korridor tehervonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- egyéb nemzetközi/belföldi tehervonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- kiszolgáló létesítményen végzett karbantartási célú kapacitás-igény,
- kiszolgáló létesítményen végzett felújítási, fejlesztési célú kapacitás-igény.

#### **4.3.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége**

A hozzáférésre jogosult, illetve a pályahálózat-működtető a Vtv. 79/B. § (1) bekezdés h) és i) pontjában foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvita eljárást kezdeményezhet az RCT-BILK döntése ellen, ha az általa alkalmazott díjak ellentétesek a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével, vagy az RCT-BILK a 67/O. § (6) bekezdése szerinti információkat határidőre nem szolgáltatatta vagy nem megfelelően szolgáltatatta a VPE Kft. részére.

A kapacitásfoglalásra jogosult jogorvoslati kérelmet a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján, a hatáskörrel rendelkező illetékes bírósághoz nyújthat be, abban az esetben, ha az érintett ügyben jogvita eljárást még nem kezdeményezett és nem is kíván kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél.

#### **4.3.3 Beérkezett igények elutasítása, a kiutalt igények visszavonása**

A 2.2.1 pontban meghatározott kiszolgáló létesítmény használatához előírt jogosultságot igazoló okiratok, dokumentumok bármelyikében beállt változás esetén, az RCT-BILK jogosult a már kiutalt kiszolgáló létesítmény használati jogát felülvizsgálni.

Amennyiben az előző bekezdésben hivatkozott okiratok, dokumentumok nem igazolják a kapacitásigénylő használati jogosultságát, az RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény használati jogot visszavonja. A kiszolgáló létesítmény használat visszavonását az RCT-BILK írásban közli a kapacitásigénylővel.

Az RCT-BILK amennyiben nem tudja a felajánlott kapacitást biztosítani a kapacitásigénylő részére, úgy 5 munkanapon belül megvizsgálja a szolgáltatás nyújtás alternatív lehetőségeit. Ha ezt követően sem tud alternatívát nyújtani, akkor a Hálózati Üzletszabályzatban közzétett további kiszolgáló létesítmény üzemeltető szolgáltatásainak igénybevételi lehetőségeire felhívja az érintett kapacitásigénylő figyelmét.

#### **4.4 Kapacitás-elosztás kiszolgáló létesítmény karbantartási, felújítási és fejlesztési célból**

Az RCT-BILK jogosult az általa működtetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményen karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötni, a vasúti pályahálózatot igénybe venni.

A kiszolgáló létesítményen végzett olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a kiszolgáló létesítmény igénybevételét akadályozzák vagy korlátozzák, az RCT-BILK a jelen pontban rögzített eljárási rend szerint végzi. A karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák várható hatásának bemutatását az RCT-BILK honlapján közzéteszi.

A kiszolgáló létesítményen tervezett azon karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák (amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a közlekedést akadályozzák vagy korlátozzák) végrehajtásához szükséges valamennyi pályakapacitást az RCT-BILK az éves igénylések benyújtásának határidejéig (2021. április 12.) közzéteszi.

Az éves üzemi menetrend készítésének időszakában nem tervezhető olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamát, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a közlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, az RCT-BILK (a munkálatok megkezdése előtt lehetőség szerint legalább 30 nappal) közzéteszi és a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak szerint állapodik meg a kapacitásigénylővel.

Az érintett pályahálózat-kapacitás korlátozással kapcsolatosan meg kell jelölni:

- az érintett pályaszakaszt,
- az időszakot (hónap-nap-óra-perctől/ig),
- technológiai jellemzőket (feszültségmentesítés, munkavédelmi lassújel stb.).

Amennyiben az RCT-BILK által lefoglalni kívánt pályahálózat-kapacitás már kiutalt kapacitásokat érint, az RCT-BILK a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak alapján egyeztetési eljárást folytat le az RCT-BILK által lefoglalni kívánt pályahálózat-kapacitás igénylővel ütköző kapacitások tulajdonosaival (együtt: érintett felek).

Az egyeztetési eljárás során meg kell határozni:

- a változtatandó szolgáltatásokat, illetve a változtatás mértékét,
- a lemondandó szolgáltatásokat.

A szolgáltatás tulajdonos(ok) részéről felmerülő esetleges többletköltségek elszámolásáról, viseléséről az érintett felek az egyeztetés keretében is megállapodhatnak, a bruttó elszámolás számviteli elvének szabályai szerint.

#### **4.5 Lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt**

A kapacitásigénylő a számára kiutalt pályahálózat-kapacitást az RCT-BILK-nél írásban vagy elektronikus úton lemondhatja.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a kiutalt szolgáltatást nem veszi igénybe és meghatározott időben nem mondja le vagy a lemondást elmulasztja, a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak szerinti lemondási díjat köteles fizetni.

#### **4.6 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása**

Rendkívüli küldemény és veszélyes áru továbbítása engedélyköteles, ezért a szolgáltatás igénylés során ezt jelezni kell (2.5.1 és 2.6 pont).

#### **4.7 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén**

##### 4.7.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei

- A napi tervtől, menetrendtől való eltérés esetén az RCT-BILK üzemeltetési szervezete köteles olyan intézkedések megtételére, amelyek megszüntetik a zavarokat, helyreállítják a tervszerinti, menetrendszerinti közlekedést.
- A hozzáférésre jogosultaknak folyamatosan rendelkezniük kell egy döntési jogosultsággal felruházott kapcsolattartó személlyel, vagy saját irányítási szervezettel, akit, vagy akiket üzemzavar, veszélyhelyzet esetén az RCT-BILK üzemeltetési szervezete értesíteni tud, és akinek vagy akiknek igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe vehet. Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén:
  - A közlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett zavarok esetén az RCT-BILK köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból megfelelő szabályozást kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a közlekedésben bekövetkezett súlyos zavarok esetén értesítendő szervezeteket.
  - Az RCT-BILK kérésére a hozzáférésre jogosult köteles térítés ellenében rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállításához a legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.
  - A kiszolgáló létesítményt ideiglenesen használhatatlanná tevő veszélyhelyzet esetén a RCT-BILK a kiutalt szolgáltatásokat az érdekeltek értesítésével visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra. Az RCT-BILK erre az időszakra a kapacitásigénylő kérelmére megfelelő kapacitás rendelkezésre állása esetén más szolgáltatást ajánl fel.

##### 4.7.2 Eljárási rend

Eljárás:

- Az RCT-BILK üzemeltetési szervezete intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.
- A RCT-BILK üzemeltetési szervezete a hozzáférésre jogosult irányító szervezetének vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről és a hozzáférésre jogosult által igénybe venni kívánt szolgáltatások nyújtásáról.

Az üzemzavar illetve veszélyhelyzet esetén követendő eljárás (Havária terv) valamennyi érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosult számára az RCT-BILK honlapján elérhető.



#### 4.7.3 Előrelátható problémák

Előrelátható veszélyhelyzet esetén a vasúti közlekedés biztonsága érdekében

- a) az RCT-BILK és a hozzáférésre jogosult a kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény (a továbbiakban együtt: veszélyhelyzet) esetén köteles a veszélyhelyzetre az érintetteket figyelmeztetni,
- b) az RCT-BILK - a veszélyhelyzet megszűnéséig - jogosult a veszélyeztetett vasúti pályának, illetve pályaszakasznak a lezárására, továbbá a kiszolgáló létesítmény adott pályaszakaszára kiutalt kapacitások visszavonására, a közúti átjárót érintő lezárás esetén a közút kezelőjének értesítése mellett.

#### 4.7.4 Előre nem látható problémák

Előre nem látható veszélyhelyzet esetén a vasúti közlekedés biztonsága érdekében

- a) az RCT-BILK és a hozzáférésre jogosult a kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény (a továbbiakban együtt: veszélyhelyzet) esetén köteles a veszélyhelyzetre az érintetteket figyelmeztetni,
- b) az RCT-BILK - a veszélyhelyzet megszűnéséig - jogosult a kiszolgáló létesítmény veszélyeztetett vasúti pályaszakaszának a lezárására, továbbá az adott pályaszakaszra kiutalt kapacitások visszavonására, a közúti átjárót érintő lezárás esetén a közút kezelőjének értesítése mellett.



## 5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK

### 5.1 Bevezetés

Az RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény igénybevételét valamennyi kapacitásigénylő számára azonos feltételekkel, és azonos díj ellenében nyújtja.

A kapcsolódó infrastrukturális háttérrel a 3. fejezet, a díjszabás feltételeit és a díjtételeket a 6. fejezet tartalmazza.

### 5.2 Alapszolgáltatások

#### 5.2.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése

A szolgáltatás tartalmazza:

- a kapacitásigénylő igényének (beleértve az igényhez tartozó szolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
- az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
- a szükséges menetrend szerkesztését,
- az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
- az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést a kapacitásigénylő számára, valamint
- intézkedést a végrehajtás érdekében.

#### 5.2.2 Vasúti pálya használata

A szolgáltatás tartalmazza:

- a vasúti pályahálózat árutovábbítás, illetve vontatás céljára, a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátását,
- a vasúti pályahálózat részét képező forgalmi fővágányok, a fővágányokban szereplő kiterők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítását,
- felsővezeték hálózathoz való hozzáférést és annak használatát (villamos energia nélkül),
- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges és rakodási célra kijelölt (D I, D II, D III, D IV., D VII., T VIII., T VIII/B.) vágányokhoz való hozzáférést, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések, vágányzáró sorompók, vágány fékek, féksaruk használatát,
- hozzáférést a D I, D II, D III, D IV., D VII., T VIII. és T VIII/B. vágányok körzetében levő technikai és műszaki berendezésekhez (mobilrakodó gépek és/vagy bakdaruk) és a rakodóhely optimális kihasználása érdekében járművek vágányok közötti átállítását,
- a szerelvény/jármű közlekedéséhez, tolatás lebonyolításához a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosítását, továbbá a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelését és továbbítását (szükség esetén a rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásában való közreműködés).

## **5.3 Járulékos szolgáltatások**

### **5.3.1 Járműtárolás**

A szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáférésre jogosult által tárolni kívánt vasúti járművek 24 órát meghaladó tárolását.

Az érintett vasúti járművek őrzéséről és felügyeletéről a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni. A hozzáférésre jogosult a 24 óra lejárta előtt köteles megrendelni a szolgáltatást.

Nem minősülnek járműtárolásnak az alábbi esetek:

- baleset, rendkívüli események miatt várakozó járművek,
- kiszolgáló létesítmény működtetéséhez igénybevett járművek tárolása.

## 6. DÍJAK

### 6.1 Díjszabási alapelvek

Az RCT-BILK egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtja valamennyi kapacitásigénylő számára az 5. fejezetben meghatározott szolgáltatásait, beleértve a kiszolgáló létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is.

Az RCT-BILK hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző kapacitásigénylők számára.

A díjak aránytalan ingadozásainak elkerülése érdekében az 5. fejezetben közzétett szolgáltatásokra meghatározott díjak átlagolva kerültek megállapításra, a szokásosan igénybevett szolgáltatási teljesítményre és időtartamra.

A kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatásért fizetendő hálózat-hozzáférési díj nem haladja meg a pályahálózat használatának és a szolgáltatás nyújtásának ésszerű nyereséggel megnövelt költségét.

A meghirdetett díjtételek euróban (EUR) értendők és az ÁFA-t nem tartalmazzák.

#### 6.1.1 Alapszolgáltatások díja

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelésével, továbbá a vasúti pálya használatával kapcsolatos tevékenységek az alapszolgáltatásokon belül két komponenshez: a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosításhoz és a kocsik kiszolgálásához kapcsolhatóak.

A díjtételeket a 6.2.1.1-6.2.1.2 számú táblázat tartalmazza.

##### *6.1.1.1 A kapacitások felhasználása*

A kiutalt pályahálózat-kapacitás kizárólag a kiutalásban meghatározott vágányra és időszakra vonatkozik.

Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a kapacitás vágány és időadatait érinti, a kiutalt kapacitás lemondását és új – a változtatott paramétereknek megfelelő – kapacitás megrendelését teszi szükségessé.

##### *A) Kapacitás-kérelem kezelési díj*

Az 5.2.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.

Mértékegysége: EUR/kapacitás kérelem. Díjtételét a 6.2.1.1 számú táblázat tartalmazza.

Egy igényelt kiszolgáláshoz kapcsolódóan csak egyszer kell kapacitás-kérelem kezelési díjat fizetni.

A kapacitás-kérelem kezelés díja csak a ténylegesen felhasznált kapacitás után terheli a hozzáférésre jogosultat.

## B) Vasúti pályahasználat díja

Az 5.2.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj (EUR/kocsi mértékegységben meghirdetve), irányonként a ténylegesen kiszolgált (a kiszolgáló létesítményre/ről tárgy hónapban összesen be- és kiállított) kocsik összdarabszáma alapján kerül felszámításra. Díjtételeit a 6.2.1.2 számú táblázat tartalmazza.

### 6.1.2 Járulékos szolgáltatások díja

#### 6.1.2.1 Járműtárolási díj

Az 5.3.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj. Mértékegysége: EUR/jármű/nap. Díjtételét a 6.2.2 számú táblázat tartalmazza.

A díj 24 órát meghaladó tárolásnál kerül felszámításra, minden megkezdett 24 óra egész napnak számít. Az első 24 óra díjmentes. A járműtárolási díjat az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles megfizetni.

## 6.2 Fizetendő összegek

### 6.2.1 Alapszolgáltatások díjai

#### 6.2.1.1 Kapacitás kérelem kezelési díj

6.2.1.1. számú táblázat

| Kapacitás-kérelem kezelési díj |      |
|--------------------------------|------|
| EUR/kapacitás kérelem          | 2,21 |

#### 6.2.1.2 Vasúti pályahasználat díja

6.2.1.2 számú táblázat

| Vasúti pályahasználat díja                               |              |                 |                   |
|----------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|
|                                                          | I.           | II.             | III.              |
| Kiszolgált összes kocsi (be+kiállított) darabszáma/hónap | 1-1000 kocsi | 1001-2000 kocsi | 2000 kocsi felett |
| EUR/kocsi                                                | 2,76         | 1,98            | 0,66              |

### 6.2.2 Járulékos szolgáltatások díja

6.2.2 számú táblázat

| Járműtárolási díj |             |              |              |               |
|-------------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| Járműtárolási idő | első 24 óra | 24,01-48 óra | 48,01-96 óra | 96 óra felett |
| EUR/jármű/nap     | 0           | 1,10         | 3,30         | 5,50          |

## 6.3 A díjszabási rendszer

A díjak megállapítására a vonatkozó szabályozásokban előírtak figyelembevételével került sor.

## 6.4 Kedvezmények

A 2021/2022. menetrendi időszakban kedvezményrendszer nem kerül alkalmazásra.

## 6.5 A számlázás menete

A kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő hálózat-hozzáférési díjait az RCT-BILK részére kell megfizetni. A díjbevételt az RCT-BILK a kiszolgáló létesítmény üzemeltetésének finanszírozására használja fel.

Az elszámolás alapja a Vtv. 67. § (1) bekezdése alapján kiutalt kapacitás. Az RCT-BILK az adott hónapban ténylegesen felhasznált teljesítmények alapján havonta gyűjtőszámlát vagy havonkénti elszámolásról szóló számlát állít ki a kiszolgálólétesítmény-használati szerződés szerint.

Az éves üzemi menetrendben nem szereplő pályahálózat-kapacitás felhasználás ellenértékét az RCT-BILK az adott hónapban ténylegesen felhasznált teljesítmények alapján számlázza ki a hozzáférésre jogosult számára. A felek a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben a számlázás időpontjáról eltérően is megállapodhatnak.

A hozzáférésre jogosult a megrendelésére az RCT-BILK által küldött visszaigazolás elfogadásával kötelezettséget vállal arra, hogy a kiszolgáló létesítmény használatáért felszámított díjakat a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak alapján megfizeti. A fizetési határidő a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben kerül meghatározásra azzal a feltétellel, hogy a fizetési határidőt 30 napnál hosszabb időtartamban nem lehet meghatározni. Késedelmes fizetés esetén a Ptk. szerinti késedelmi kamat kerül felszámításra.